

4 Editorial**5 Novinky, zprávy, aktuální informace****8 Téma měsíce**

8 Utopí se v kanálu peníze?

12 S.O.S. Lodě jsou stále na suchu

13 DGSA v praxi

13 Balení značení a přeprava

14 Pohonné hmoty

14 Bezpečnost na prvním místě

18 Zabezpečení nákladu

18 Brexit jako nová příležitost

20 Legislativa

20 Rozdělení podle rizika

22 Veletrhy a konference

22 Sejdeme se v Kasselu

23 Odborníci řešili změny a návrhy

24 Technika

24 Dodavatelé přípojných vozidel a nástaveb

26 Intralogistika

26 Poptávka po přesných datech

30 Řešení pro drobnější položky

32 STILL má vozíky bez výfuků

32 Jungheinrich automatizuje logistické operace

32 Linde MH slaví 30 let na českém trhu

Utopí se v kanálu peníze?**8**

V poslední době se opět otevřelo téma výstavby kanálu Dunaj-Odra-Labe. V této souvislosti jsme oslovili některé odborníky, aby se k tomuto kontroverznímu projektu vyjádřili. Jak anketa dopadla se dočtete na stranách 8 až 11.

**Balení, značení a přeprava****13**

Jak již název napovídá, režim předepsaný v kapitole 3.4 ADR takzvané omezené množství, limituje množství nebezpečných látek v jednom (vnitřním) obalu, které jsou zpravidla dále baleny do obalu dalšího (vnějšího). Z toho jasně plyne, že omezené množství je využitelné pouze pro kusovou formu přepravy. Více na straně 13.

Bezpečnost na prvním místě**14**

Nejdůležitější strategickou možností pro případ výpadků v zásobování pohonných hmot je přeprava pohonných hmot po železnici. Společnost ČEPRO v této souvislosti provozuje sklad Hněvicích, kam jsou pohonné hmoty přepravovány v železničních cisternách z rafinerií z okolních států. Je se musí při stáčení z cisteren postupovat?

**Brexit jako nová příležitost****18**

Plomby představují jeden z ochranných a kontrolních mechanismů používaných pro dosažení odpovídajícího stupně zabezpečení. Jejich význam roste mimo jiné v případech přeprav zboží, u kterého hrozí nebezpečí zcizení.