

**4 Editorial****5 Novinky, zprávy, aktuální informace****8 Téma měsíce**

8 Pod tlakem je hlavně dopravce

10 Ne vždy stačí strečová fólie

12 Tlak vs. bezpečné operace

**14 Legislativa**

14 Nezapomínejte na bezpečnostní plán

**16 Nebezpečný odpad**

16 Nepochybně zbytečně panice

**18 Rozhovor**

18 Nestačí dodržovat jen Dohodu ADR

**19 Celní služby**

19 Brexit zvýší byrokracii

**20 Identifikace**

20 Efektivnější komunikace

**22 Intralogistika**

22 Zezadu nebo z boku?

26 Pomocník ve skladu i výrobě

28 13. ročník Linde Ještěrka Cup 2020

28 Jungheinrich má podíl ve startupu Magazino

30 Dvě desítky let s vozíky Toyota

**32 IDENTIFIKACE**

32 Dodavatelé řešení identifikace zboží

**Pod tlakem je hlavně dopravce****8**

Zda přeprava nebezpečných věcí bude nebo nebude bezpečná z velké části závisí na dodržení podmínek přepravy, které udává Dohoda ADR. Zkušenosti bezpečnostních poradců napovídají, že některá ustanovení Dohody ADR plněna nejsou.

**Nezapomínejte na bezpečnostní plán****14**

Každá nebezpečná věc je z pohledu přepravy nebezpečných věcí dle Dohody ADR zařazena a rozdělena podle svých nebezpečných vlastností do jedné třídy nebezpečnosti. Každá nebezpečná věc (s výjimkou látek a předmětů třídy 7) zařazená do seznamu látek a předmětů ADR (tabulka 3.2 A) má přidělen svůj klasifikační kód, který se skládá z písmen nebo z písmen a čísla.

**Brexit zvýší byrokracii****19**

Od ledna příštího roku zkomplikuje Brexit obchod s Velkou Británií, která je pro tuzemské exportéry pátým největším trhem.

**Zezadu nebo z boku?****22**

Volba vozíku určeného pro nakládku nebo vykládku je ovlivněna zejména typem nákladu a způsobem nakládky a vykládky vozidla. Podívejme se, jaké stroje pro tyto činnosti nabízejí významní dodavatelé manipulační techniky.