

4 Editorial**5 Novinky, zprávy, aktuální informace****8 Téma měsíce**

- 8 UIRR nadšení nesdílí
- 10 Hladký přechod zásilek přes hranice
- 11 Tři režimy přeprav
- 12 Pilířem byl vlastní IT systém
- 14 Hamburk ve ztrátě

16 Technika

- 16 Bezpečné plnění spodem

18 Silniční doprava

- 18 Náklad musí být v klidu
- 22 Silniční nákladní dopravci
- 23 Dodavatelé dopravních informačních systémů

21 Odpovědné podnikání

- 21 Aktivity Responsible Care

24 Intralogistika

- 24 Rizika musíme brát vážně
- 28 Nestačí jen regál zkontrolovat

31 Sklad

- 31 Důvěřuj, ale prověřuj

32 Bezpečnost a ochrana zdraví

- 32 Bude BOZP řešit i naši duševní pohodu?

UIRR nadšení nesdílí**8**

Evropský parlament v letošním roce schválil takzvaný balíček mobility, který mimo jiné upravuje pravidla pro řidiče mezinárodní kamionové a autobusové dopravy. Parlamentní podoba je blízká té, na které se v prosinci po dlouhých jednáních shodli ministři dopravy členských států EU.

**Bezpečné plnění spodem****16**

Provoz cisternových vozidel určených pro přepravu nebezpečných látek specifikovaných v mezinárodní Evropské dohodě ADR, a tudíž i vozidel pro přepravu pohonných hmot, podléhá těm nejpřísnějším předpisům z hlediska bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Náklad musí být v klidu**18**

V dnešní době se na veřejných komunikacích pohybuje velké množství nákladních vozidel, která převáží různé typy nákladu. Bohužel většina z nich má nedostatečně nebo vůbec zajištěný náklad.

**Rizika musíme brát vážně****24**

Podcenění rizik při manipulaci se zbožím může způsobit nejen materiální škody a následné zpoždění expedice, ale také může ohrozit lidské zdraví, což je mnohem závažnější problém. Jak se k tomu stavějí dodavatelé manipulační techniky?