

4 Editorial**5 Novinky, zprávy, aktuální informace****8 Téma měsíce**

8 Závažné přestupky nejsou výjimkou

10 Snažíme se mít vše v pořádku

12 Legislativa

12 Změny zákona č. 111/1994

14 COVID-19

14 Řidič jako prašivý pes

17 Bylo nutné rychle reagovat

18 Do výroby se zapojilo 33 podniků

19 Co tě nezlomí, to tě posílí

20 Ještě flexibilnější než doposud

21 Nové výzvy pro DACHSER

22 Informační technologie

22 Praktické využití softwaru

23 DGSA v praxi

23 Rezervy stále ještě existují

24 Identifikace

24 Jednotný jazyk datové komunikace

26 Intralogistika

26 Vzhůru ke hvězdám

28 Změna k lepšímu

33 Dodavatelé regálových systémů

32 Konference

32 Bezpečně a digitálně

Řidič jako prašivý pes**14**

Snad všechny firmy se letos musejí vyrovnávat s nástupem pandemie koronaviru. Čím vším prošly a ještě stále procházejí? Jak reagují na situaci, s níž se doposud nikdy nesetkaly?

**Do výroby se zapojilo 33 podniků****18**

„V době koronavirové pandemie bylo o chemickém průmyslu nejvíce slyšet při zabezpečení desinfekce. Její spotřeba vzrostla závratně a poptávku bylo třeba uspokojit,“ říká Ivan Souček, ředitel Svazu chemického průmyslu ČR.

Rezervy stále ještě existují**23**

V oblasti balení a přeprav nebezpečných odpadů je stále mnoho původců a odesílatelů odpadů, kteří nevědí, jak bezpečně nebezpečné odpady odesílat a přepravovat v souladu se zákony a Dohodou ADR.

**Vzhůru ke hvězdám****26**

Skladování ve velkých výškách dnes není žádnou výjimkou. Důvodem je zejména rozšíření skladové plochy. Jaké vozíky se k těmto účelům používají?