

4 Editorial**5 Novinky, zprávy, aktuální informace****10 Téma měsíce**

10 Čerpací stanice nesmí vyschnout

11 Odesílatel i příjemce

12 Sofistikované plnění a výdej PHM

14 Událost

14 Večer s českou chemií

15 DGSA v praxi

15 Nebezpečný odpad

16 Skladování

16 Víme jak na to!

17 Případová studie

17 500 kontejnerů z Číny do Trnavy

18 Fixace nákladu

18 Jak předejít komplikacím?

20 Legislativa

20 Podcenění přepravy se nevyplatí

22 Tabulka

22 Dodavatelé přípojných vozidel a nástaveb

23 Veletrh

23 Budoucnost průmyslu

24 Identifikace

24 Hledání nových cest

26 Novinky, zprávy, aktuální informace**27 Intralogistika**

27 Oblíbený operativní leasing

30 Regály odolají větru i dešti

32 Šestá regionální pobočka

32 Letošním mistrem je Radek Fiala

33 Výkon, zrychlení a radost

34 Rejstřík**Sofistikované plnění a výdej PHM****12**

Výdejní zařízení u cisternových vozů pro přepravu pohonných hmot představuje vzhledem k typu vozidel a charakteru jejich nákladu nejsložitější zařízení. Jak probíhá čerpání a měření výdeje pohonných hmot?

**500 kontejnerů z Číny do Trnavy****17**

Od letošního roku zajišťuje společnost GEFCO Slovakia přepravu lithiových baterií z Číny. V roce 2019 bylo přepraveno 500 kontejnerů, v následujícím roce se očekává prudký nárůst přeprav na cca 1300 kontejnerů.

Podcenění přepravy se nevyplatí**20**

Dohoda ADR stanovuje jasné požadavky na přepravu lithiových baterií. Uvádí však také velké množství zvláštních ustanovení a úlev, které mohou přepravu buď z ADR úplně nebo alespoň částečně vyjmout, nebo přepravu minimálně velmi zjednodušit.

**Výkon, zrychlení a radost****33**

Společnost STILL představila v září v Hamburku inovovaný vozík konstrukční řady RX 60-25/35. S rekordním zrychlením, rychlostí jízdy až 21 km/h a opětovně vylepšenými rychlostmi zdvihu nastavuje vozík RX 60 nové standardy ve třídě nosnosti 2,5 až 3,5 tuny.