



## Pomohou dotace kombinované dopravě?

Každý operátor kombinované dopravy potvrdí, že je velice těžké zákazníka přesvědčit, aby některé své přepravy přesunul ze silnice na železnici. Přitom argumenty jsou rozumné a pochopitelné. Úleva pro dálniční a silniční síť, nedostatek řidičů, vyšší hmotnost nákladu, bezpečnost a ekologický aspekt. Jenže zákazník je už na něco zvyklý a zavedenou praxi často měnit nechce. Navíc každá změna představuje určitou komplikaci.

Skutečnost, že je potřeba silnice a dálnice odlehčit, si uvědomují také orgány státní správy, které se snaží přechod na železnici usnadnit formou různých finančních pobídek. Ať už se jedná o dotační program pro pořizování intermodálních návěsů nebo o program určený pro modernizaci a výstavbu překladišť, který Ministerstvo dopravy ČR vypsal nedávno. Jedná se už o čtvrtou výzvu pro danou oblast a celková částka, z níž je možné čerpat, dosahuje 800 milionů korun. Žadatelé mohou obdržet až 49 % ze způsobilých výdajů projektu. Doufejme, že se tato aktivita nemine účinkem a že se podaří kombinovanou dopravu opět posunout o kousek dál.

  
Václav Podstawka,  
šéfredaktor



Foto na obálce:  
KOMBIVERKEHR



## TÉMA MĚSÍCE

- 8** Prioritou KD musí být dodržování jízdního řádu
- 10** Pozor na rozdíly mezi ADR a IMDG Code
- 12** Nebezpečné věci vyžadují zodpovědné zacházení
- 14** Cisterny, cisternová vozidla a cisternové kontejnery

## VELETRH

- 18** V Mnichově vystavovaly firmy z celého světa

## INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE

- 20** ADRem používají nejen bezpečnostní poradci

## LOGISTIKA

- 22** Přehled firem poskytujících full servis v logistice

## INTRALOGISTIKA

- 24** Moderní pojetí vnitropodnikového zásobování
- 27** Přehled dodavatelů přídavných zařízení
- 30** Válečkové regály pro skladování i výrobu
- 32** Tahač STILL LTX 50 má Oscara v intralogistice

