



Letošní výzvy pro kombinovanou dopravu

Je tady únorové číslo a v něm, jako již tradičně, hraje prim kombinovaná doprava. Tentokrát jsme se rozmáchli poněkud ze široka a zaměřili hlavní rubriku na více dílčích problematik. První z nich představuje novelizace Směrnice 92/106, u které se dlouho nevědělo, zda by měla být zrušena nebo novelizována. Odborníci nakonec zjistili, že je směrnice potřebná a bude se aktualizovat, což by mělo ovlivnit pravidla pro terminální kombinované dopravy.

Druhé téma, které v prvním letošním čísle najdete, jsou informační systémy v kombinované dopravě. Tato problematika firmy působící v oblasti kombinované dopravy velice zajímá. Informační systémy se používají například k řízení provozu terminálů, vlaků, ke sledování zásilek či k plánování přeprav. Jejich využití v praxi představujeme na příkladu společnosti METRANS. Třetí článek pak informuje o průběhu projektu ChemMultimodal, který letos vstupuje do druhé poloviny. Jeho cílem je zvýšení podílu multimodálních přeprav chemického zboží o 10 procent a tím i logického snížení emisí CO₂ o cca 5 procent. Přejme si, aby se to podařilo.


Václav Podstawa,
šéfredaktor



Foto na obálce: HOYER



TÉMA MĚSÍCE

- 8** Nová Směrnice EU č. 92/106 o kombinované dopravě
- 10** Moderní doba vyžaduje rychlá a spolehlivá data
- 11** Reálné perspektivy multimodálních přeprav

ULOŽENÍ NÁKLADU

- 16** Dábel se skrývá v nebezpečných detailech

LEGISLATIVA

- 18** Infekční látky a infekční odpady

VELETRHY A KONFERENCE

- 19** Pozitivní signály a velká popularita v odvětví
- 22** Veletřh Gefahrgut & Gefahrstoff poprvé v Lipsku

DGSA V PRAXI

- 20** Přeprava lithiových baterií a lithiových článků

STYL JÍZDY

- 25** Jak se zachovat za volantem při smyku?

IDENTIFIKACE

- 26** Brzdy rozvoje RFID technologie

INTRALOGISTIKA

- 28** Bez diagramu nosnosti nesmí vozík do provozu
- 30** Spádový regál přispívá k úspoře prostoru

