



Budeme baterie vyrábět za humny?

Bez baterií se dnes neobejdeme. Používají se do mobilních telefonů, počítačů, navigací nebo například do elektrokol. Vyrábějí se v daleké Číně, takže je nutné počítat s multimodální přepravou. Na první pohled to není nic neobvyklého. Najdete si osvědčeného speditéra a pak už je vše jen otázkou dnů či týdnů. Jenže z bateriemi je trochu problém, tedy jen s některými – s označením UN 3480 a UN 3481 podle dohody ADR. Proto jsme v tomto čísle dali prostor odborníkům ze společnosti DEKRA CZ a EUROGATE LOGISTICS, kteří mají v prvním případě zkušenosti s předpisem a ve druhém případě s praxí.

Jolana Bielíková věcně popsala, za jakých podmínek může multimodální přeprava baterií probíhat, Petr Rožek pak uvedl, jak to chodí v praxi. Baterie představují za určitých okolností velice nebezpečné zboží, proto se jejich přeprava začala omezovat nejprve v letecké dopravě, posléze na moři a dokonce i na železnici. Neochota přepravovat baterie s UN 3480 a UN 3481 souvisí s několika haváriemi, k nimž skutečně došlo. Jak z toho ven, zatím nikdo neví. Bude se výroba baterií přesouvat blíže ke spotřebiteli? Někteří ze speditérů sami tvrdí, že logistika je nejjednodušší, když vyrábíte doma.


Václav Podstawa,
šéfredaktor



Foto na obálce:
Kuehne + Nagel



TÉMA MĚSÍCE

10 Přeprava akumulátorů podléhá přísným předpisům

KOMBINOVANÁ DOPRAVA

14 Někdy chybí kvalitní výkony železničních dopravců

DISTRIBUCE

8 DACHSER a GCE spolupracují již 10 let

POJIŠTĚNÍ

18 Jak nejlépe zlikvidovat pojistnou událost?

VZDĚLÁVÁNÍ

20 Školení pro přepravu nebezpečných věcí dle ADN

CHEMICKÁ LOGISTIKA

22 Workshop na téma chemická logistika

INTRALOGISTIKA

24 Práci v náročném prostředí kvalitní vozík zvládne

26 Použití válečkových regálů je nutné důkladně zvážit

32 Li-Ion technologie: vstup do nových dimenzí

SOUTĚŽ

30 Nový mistr – ještěrkář se jmenuje Patrik Hejč

