



Děláte maximum pro bezpečnou přepravu?

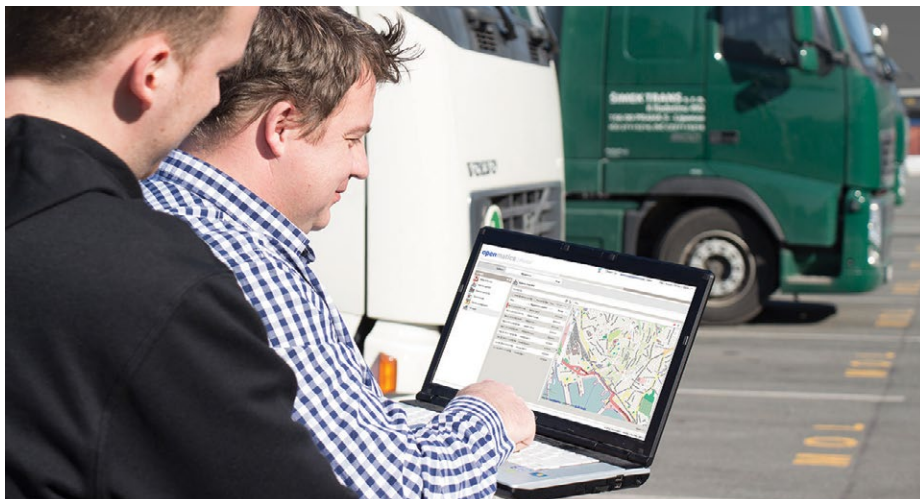
Kdo by nechtěl, aby zboží dorazilo k zákazníkovi včas a také nepoškozené a v požadovaném množství? A kdo pro to dělá skutečně maximum? Tuto otázku jsem si položil, když jsem začal připravovat poslední letošní číslo Nebezpečného nákladu. Trochu mě k tomu navedl Miroslav Staško z firmy SECURITAS, který mě na liknavost řady firem v otázce bezpečnosti přeprav upozornil. Rozhodl jsem se poté zapojit do tohoto tématu více odborníků z různých oborů, kteří mají k problematice bezpečnosti co říct.

Proto se v rubrice Téma měsíce dozvíte něco o rizicích z pohledu pojišťovacího makléře. Dostanete doporučení, jak je možné zboží během přepravy ohlídat, aby nepadlo do rukou zlodějů. Právník vám poradí, čeho se vyvarovat při objednávání přeprav a uzavírání smluv. Uvědomíte si také, že zboží za několik milionů se vyplatí zaplombovat plombami za několik korun. Téma měsíce doplňují případové studie s firmami EUROSEAL a POPILKA. Redakce časopisu přeje laskavým čtenářům dobrý konec roku a úspěšný rok 2016.


Václav Podstawka,
šéfredaktor



Foto na obálce:
Alfred Talke



TÉMA MĚSÍCE

- 8 Riziko představují krádeže i poškození zboží
- 12 Projekt Check In míří na vnitřního nepřitele
- 14 Moderní cisterny pomáhají eliminovat ztráty PHM

KONFERENCE

- 18 Bezpečnostní poradci se seznámili s návrhy změn PHM
- 35 SpeedCHAIN 2015 ukázal cesty k flexibilní logistice

TELEMATIKA

- 20 Využití GPS při sledování přeprav nebezpečného zboží

SKLAD

- 22 EURO-Šarm otevřel moderní sklad hořlavin

INTRALOGISTIKA

- 24 Efektivní manipulace ve velmi úzkých uličkách
- 28 Regály a vychystávání musí tvořit ucelený systém
- 32 Konference Linde MH: Letos ve znamení investic

VZDĚLÁVÁNÍ

- 34 BBS si klade za cíl změnit chování řidiče
- 36 Bilance roku průmyslu a technického vzdělávání

NA CESTÁCH

- 37 Rozmáchlá a velkorysá Čína Evropana fascinuje

