



Bez změny myšlení školení nic nezmůže

Každý, kdo jezdí občas do Německa, si určitě všimne zcela jiného chování řidičů na silnici. Zatímco ještě před Rozvadovem je třeba být v plné pohotovosti a snažit se předvídat, co zase ten či onen šílenec na silnici provede, o několik kilometrů dál se zpravidla situace zklidní, provoz je daleko plynulejší a tím pádem bezpečnější. I když zrovna nedávno jsem v Německu viděl, jak z okna kamionu vylétla nějaká nádoba (naštěstí plastová). Ale pak jsem viděl „espézetku“... Rozhodně netvrdím, že za všechno můžou řidiči kamionů. Situaci na silnicích a dálnicích ovlivňujeme všichni, tedy i řidiči osobních aut.

Školení defenzivní jízdy u nás probíhá na podobné úrovni a za podobných podmínek jako v Německu. Ostatně řada našich firem, které školení organizují, se učila od svých západních kolegů a většinu postupů převzala. Přesto je situace na českých silnicích taková, že někteří odborníci dokonce hovoří o devalvaci povolání řidiče. Poslat profesionálního řidiče na školení není problém. Samotné školení však nedokáže změnit myšlení a přístup řidiče, aniž by on sám chtěl. Následující otázku bychom si měli položit všichni, včetně řidičů osobních aut: Chceme?

Václav Podstawka,
šéfredaktor



Foto na obálce:
Václav Podstawka



TÉMA MĚSÍCE

- 8** Vystresovaný řidič je časovanou bombou
- 10** Vědomosti ze školení je nutné přenést do praxe
- 12** Školení na polygonu řidič ocení na silnici
- 14** LC Lauterbach hodnotí výsledky s každým řidičem

SOUTĚŽ

- 15** Logistik junior 2014 je z České Třebové

LEGISLATIVA

- 16** Klasifikace látek CLP versus dohoda ADR

ULOŽENÍ NÁKLADU

- 18** K optimálnímu řešení je třeba maximum informací

VELETRHY A KONFERENCE

- 20** Konference dala odpověď, jak ošetřit rizika
- 22** Komplexní nabídka na veletrhu PetroTrans
- 24** Na letošní MSV přišlo více než 76 000 návštěvníků

SKLAD

- 25** IT řídí pohyb zboží také z hlediska ADR

IDENTIFIKACE

- 26** Sledovatelnost: EU doporučuje standardy GS1

ROZHOVOR

- 28** Dopravce musí splňovat podmínky stanovené zákonem

INTRALOGISTIKA

- 30** Ruční vysokozdvíhací vozíky pro lehčí pracovní úkony
- 34** 10. ročník Stapler Cupu vyhráli Němci
- 35** SKLAD se snaží zjednodušit realizaci a snížit náklady
- 36** Vyladěná manipulace na Toyota Demo Days 2014