



Přivázat, upevnit, podložit, utáhnout

O zajištění nákladu jsme v našem časopise doposud psali zejména v souvislosti se silniční nákladní dopravou. Problematika, která je ještě stále mnohými firmami podceňována, má rovněž velký význam v kombinované dopravě. Tam nestačí počítat jen s vlivy a silami, které na zásilku působí během přepravy po silnici. Je třeba také zohlednit specifika přepravy po železnici, na moři a také počítat s drsnou manipulací na překladištích a v přístavech.

Odborníci dnes dokážou poměrně přesně spočítat, kolik G stačí, aby zásilka během jízdy opustila nákladní prostor nebo se nedej bože přesunula dopředu, tam kde je kabina řidiče. Proto jsou organizována specializovaná školení, na nichž se dozvíte jak zboží uložit, upevnit a také jaké prostředky k tomu použít. Pokud zrovna netoužíte po tom, aby byl váš kontejner v přístavu otevřen a zásilky přerovnávány jinak, což pochopitelně není zadarmo, a aby zboží bylo skutečně v pořádku přepraveno na místo určení, doporučujeme vše utáhnout, přivázat, podložit - zkrátka pořádně upevnit.

Václav Podstawka,
šéfredaktor



Foto na obálce: Kombiverkehr



TÉMA MĚSÍCE

- 8** Sledování on-line není nutné
- 10** Pozor na komplikace na moři a v přístavu!
- 12** Jak naložit a upevnit zásilky v kontejneru?
- 14** ChemLog T&T: OBU jednotka na cestách
- 16** Liebherr posiluje v manipulaci s náklady

LEGISLATIVA

- 18** BOZP ve skladu a při odesílání zboží
- 36** Změny v ADR 2015 projednávány WP 15

BEZPEČNOST

- 22** Gebrüder Weiss dbá na bezpečnost ve skladu

LIKVIDACE

- 24** Likvidace za hodinu nebo za několik let

TELEMATIKA

- 28** Alchymie zvaná plánování přeprav

INTRALOGISTIKA

- 32** Nakládka a vykládka bez zbytečného čekání
- 34** Odborníci doporučují počítat s mobilním řešením

