



Není stáčení jako stáčení

V minulém čísle jsme se v rubrice Téma měsíce zabývali stáčením chemických látek. V prosincovém Nebezpečném nákladu se ke stáčení vracíme - tentokrát jsme se zaměřili na stáčení pohonných hmot na čerpacích stanicích. Není stáčení jako stáčení. Sice se jedná o podobný proces, při kterém je nutné dodržovat přísná bezpečnostní opatření, ale z technologického hlediska jde o něco jiného. Nestáčí se do obchodních obalů, nýbrž z autocisteren do nádrží čerpacích stanic. Navíc je v případě pohonných hmot nutné eliminovat ztrátu produktů, které představují velice zajímavé zboží.

Končí rok 2013. Proto bych rád poděkoval všem nadšencům, odborníkům a dobrým duším, kteří Nebezpečný náklad jakýmkoli způsobem podporují. Budeme rádi, pokud nám zachováte přízeň i v roce nadcházejícím, kdy se budeme stejně jako letos snažit podporovat bezpečnou logistiku nebezpečných věcí. Na bezpečnost však nezapomínejme ani na přelomu starého a nového roku. Od oslavy k tragédii je to někdy ztraceně blízko.

Václav Podstawka,
šéfredaktor

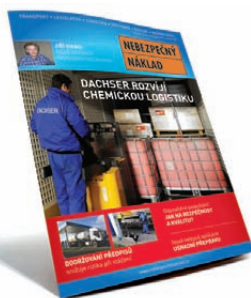


Foto na obálce: DACHSER



TÉMA MĚSÍCE

- 8** Dodržování předpisů snižuje rizika při stáčení
- 11** Při stáčení platí také interní předpisy
- 12** Čerpací zařízení výdej PHM podstatně zrychlí

VELETRHY A KONFERENCE

- 14** Odpovědné podnikání: Jak na bezpečnost a kvalitu?
- 16** Přípravované změny na 13. konferenci BP
- 17** MSV 2014: Přípravy na veletrh již začaly
- 18** SpeedChain 2013: Logistika od „A“ do „Z“

ROZHOVOR

- 19** Jiří Virág: Řidič mnohdy nakládku neovlivní
- 22** Jan Polter: Rozvíjíme se také díky chemické logistice

INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE

- 24** Nová webová aplikace usnadní přípravu

INTRALOGISTIKA

- 26** Poloautomatizace zvyšuje efektivitu manipulace
- 28** Automatizované řešení zvýšilo produktivitu o 80%
- 30** Úkol pro zakladače: Založit a vyložit
- 32** Centrála Baoli je připravena k provozu
- 33** Toyota Demo Days přilákaly rekordní účast

