



Je tady podzim a kombinovaná doprava

Stává se už tradicí, že pokaždé na podzim dostává v Nebezpečném nákladu prostor kombinovaná doprava. Jedná se o téma, které je už delší dobu velice aktuální a s velkou pravděpodobností bude aktuální také v příštích letech. Prakticky do nekonečna je možné zdůrazňovat přínosy pro ekologii, upozorňovat na zvyšování cen pohonných hmot, poukazovat na absenci terminálů s jednotným ceníkem pro všechny, stěžovat si na krátké koleje, věnovat se harmonizaci předpisů pro přepravu nebezpečných věcí a odsuzovat pasivitu státu, který příliš nepomáhá.

Proto i tentokrát dostáváte pravidelnou dávku témat kombinované dopravy. Články jsou zaměřené na zvyšování přeprav silničních návěsů, příčiny pomalého rozvoje kombinované dopravy nebo například na harmonizaci předpisů. Také se můžete dočíst o přípravě nového programu veřejné podpory kombinované dopravy. Jenže před námi jsou volby a po nich bude jiný ministr dopravy, který si k sobě posadí nové ředitele. A je docela možné, že budou mít odlišné názory než lidé, kteří program nyní připravují. Berme proto plány současného ministerstva dopravy s určitou rezervou.

Václav Podstawka,
šéfredaktor



Foto na obálce: Kombiverkehr



TÉMA MĚSÍCE

- 8** Jaká je budoucnost kombinované dopravy?
- 13** Zboží míří z ČR do světa hlavně přes Hamburk
- 14** Harmonizace předpisů ADR, RID, ADN a IMDG-Code
- 16** KALMAR: komplexní řešení manipulace s kontejnery
- 18** Překladače LIEBHERR zvyšují produktivitu terminálů
- 20** Kontinentální kontejnerové přepravy tekutých chemikálií

BEZPEČNOST PRÁCE

- 22** Lockout/Tagout: Bezpečnostní opatření do průmyslu

SKLADOVÁNÍ

- 24** 2000 čtverečních metrů pro nebezpečné látky

ROZHOVOR

- 26** Alena Loudová: Postrádáme jednotný předpis

INTRALOGISTIKA

- 28** Systémové vozíky: Speciály do výškových skladů
- 30** Řešení od Toyoty snižují náklady

VELETRHY A KONFERENCE

- 32** Pozitivní energie v Mnichově

LEGISLATIVA

- 33** Dodatečná výbava v ADR: Chybí jasná specifikace

