



## O čem se mluví? O kombinované dopravě!

Poslední letošní číslo jsme opět zaměřili na kombinovanou dopravu, konkrétně jsme si vzali „na mušku“ stav infrastruktury v Čechách. Kombinovaná doprava je stále více ve všech pádech skloňována logistickými odborníky v České republice a má stále více příznivců. Svědčí o tom především stoupající objemy zásilek, které se daří přesouvat ze silnic a dálnic na železniční koleje, a logicky také zvyšující se počty vypravovaných ucelených vlaků.

Kombinovaná doprava se také často objevuje v programech konferencí a seminářů – i to svědčí o její přitažlivosti a jisté popularitě. Například na 12. konferenci bezpečnostních poradců pořádané společností DEKRA Automobil bylo toto téma dokonce zařazeno mezi přednášky o změnách v dohodě ADR, což bylo asi nejen pro mě překvapením. Ale proč ne? Naopak zcela podle očekávání se kombinovaná doprava objevila na letošní konferenci SpeedChain, kde velice dobrými argumenty bořil mýty Edin Sose ze společnosti AWT. Takže pokud si vás ještě stále nezískaly základní benefity „Ekologie - Bezpečnost - Cena“, máte o čem přemýšlet.

*Václav Podstawka,*  
šéfredaktor



Foto na obálce: HOYER



## TÉMA MĚSÍCE

- 8** Chybí dobrá infrastruktura pro kombinovanou dopravu
- 12** CENEP Cargo se stěhuje do ústeckého terminálu

## SKLAD

- 13** DACHSER Gersthofen využívá moderní technologie

## BALENÍ

- 14** Nové obaly vyžadují nové testování

## VZDĚLÁVÁNÍ

- 16** Portál tunely.eu nabízí čtyři oblasti vzdělávání

## TECHNIKA

- 18** SOS – NOTRUF – SYSTEM: Rychlý zásah v případě nehody

## VELETRHY A KONFERENCE

- 19** Konference se zaměřila zejména na změny ADR
- 30** SpeedChain 2012: Komplexní pohled na logistiku
- 32** Kulatý stůl projektu ChemLog T&T

## LEGISLATIVA

- 20** Změny ADR 2013

## INTRALOGISTIKA

- 22** STILL RX 70-35 HYBRID výrazně snižuje spotřebu
- 24** Trendy, inovace a požadavky zákazníků
- 27** Zodpovědnost za regály má jejich provozovatel

## VÝROČÍ

- 33** LC Sokotrans slaví 20 let

