



TERMINÁLY chtěné i nechtěné

Máme dostatek terminálů? Když jsem se pustil do práce, netušil jsem, jak ožehavou otázku otevírám. Pokud tuto problematiku zjednoduším, pak existují dvě skupiny odborníků s odlišnými názory. První tvrdí, že je u nás dostatek terminálů schopných pokrýt veškeré požadavky zákazníků. Druhá skupina postrádá terminály, které by byly otevřené všem, s rovnými podmínkami pro všechny. Argumenty obou stran jsou pochopitelné. Zajímavá situace je na Slovensku, kde se plánuje výstavba státních terminálů. Téměř všichni, se kterými jsem měl možnost na toto téma mluvit, nechtějí, aby stát tímto způsobem zasahoval do podnikání.

Závěr letošního roku je poznamenán nedobrou finanční situací v Evropě. Asi nikdo z nás si netroufne říci, co nás čeká v příštím roce. Proto bych chtěl všem, kromě zdraví a štěstí, navíc popřát, aby nás v roce 2012 nic horšího než je problematika terminálů netrápilo.

Václav Podstawka,
šéfredaktor



Foto na obálce: SXC



TÉMA MĚSÍCE

- 10 Máme dostatek terminálů?
- 14 Na Slovensku tvrdí, že mají terminálů dost

LEGISLATIVA

- 18 ADN u nás platí, lodě jsou však na suchu
- 22 První změny pro rok 2013

VELETRHY A KONFERENCE

- 20 Jaké změny nás čekají?
- 23 Logistika pod střechou Břevnovského kláštera
- 25 9. kongres evropských regionů chemické sítě ECRN

DISTRIBUCE

- 26 Distribuce chemikálií: Klasifikace, balení, značení

KOMBINOVANÁ DOPRAVA

- 28 První etapa modernizace terminálu v Paskově skončila

INTRALOGISTIKA

- 30 Sledování provozu vozíků ze skladu i z centrály
- 32 Toyota I_Site: Okamžité výsledky, měřitelné přínosy
- 34 Elektrické vozíky se osvědčují také venku

NA SILNICI

- 36 Extrémně nebezpečné TDI a MDI

