



Původně jsem vlastně ani nechtěl tu utrženou hlavu otisknout. Měl jsem totiž obavy, aby to nevypadalo jako výsměch panu Lidajovi z firmy ABS Bonifer, který v článku „Velké nebezpečí, přísné předpisy“ poukazuje na nesmyslné bazírování na ochranných pomůckách u nás. Kšiltovka přece drží na hlavě lépe než přilba, kterou všichni vyžadují.

Jenže nápad s utrženou hlavou od Roberta Tippmana mi bylo líto zahodit, takže jsem ho použil alespoň v tomto sloupku, který snad jako jediný umožňuje nebrat všechno příliš vážně a občas si z něčeho „vystřelit“. Nebo pardon, „vzbouchnout“. Doufám, že mi pan Lidaj za tento úvodník hlavu neutrhne. A pokud ano, nevadí. Kšiltovka mi z ní určitě nespadne!

Václav Podstawka,
šéfredaktor



TÉMA MĚSÍCE

- 10** Pohonné hmoty: Velké nebezpečí, přísné předpisy
- 14** Bezpečnost provozu ovlivňují zejména řidiči
- 16** Náhrada motorové nafty palivem Ekodiesel

TECHNIKA

- 18** Cisternová vozidla značky Schwarzmüller

LEGISLATIVA

- 20** Bezpečnost v tunelech zajišťují sofistikované technologie
- 44** Program ADRem: Softwarová podoba dohody ADR

NA SILNICI

- 23** CENEP Cargo zavádí přepravy v tankkontejnerech

ČISTICÍ STANICE

- 24** KOVOPROGRESS: Čisticí stanice s dlouholetou tradicí

LOGISTIK V CHEMII

- 27** Logistiku ovlivňuje povaha a nebezpečnost produktů

TELEMATIKA

- 28** Jen dostatečně vytížený řidič přináší profit

IDENTIFIKACE

- 30** Global Company Prefix

VELETRHY A KONFERENCE

- 33** V Mnichově byli spokojeni vystavovatelé i návštěvníci
- 42** Nové technologie i zajímavá konference

INTRALOGISTIKA

- 34** Ergonomie podporuje bezpečný provoz vozíků
- 38** Optimální regál bez informací nepostavíte



Foto na obálce: SXC