



Světlo na konci TUNELU

Tato čísla nahánějí děs a hrůzu. Eiksund Tunnel (Norsko): 5 mrtvých, Vi-amala (Švýcarsko): 6 mrtvých, Gott-hard (Švýcarsko): 11 mrtvých, Mont Blanc (Itálie/Francie): dokonce 39 mrtvých. A pak je tady Afganistán a Salang tunel, kde počet obětí do-sáhl neuvěřitelných 700 až 2000. Vy-padá to, jako by cesta tunelem byla zároveň cestou do pekla. Však také řidiči po katastrofě pod Mont Blan-cem prohlašovali, že je už nikdo do temné roury nedostane.

Také proto jsme se rozhodli dát problematice tunelů opět prostor. Na stránkách 24 až 29 se dozvíte, jaké technologie se při stavbách tunelů používají, a také několik zá-kladních rad, co je nutné při prů-jezdu tunelem dodržovat. Pokud jsou totiž dodržována pravidla a tunel je vybaven sofistikovanými technologiemi, pak se nemusíte cesty do pekla obávat. Světla na konci tunelu se určitě dočkáte.


Václav Podstawka,
šéfredaktor



Foto na obálce: Kombiverkehr



TÉMA MĚSÍCE

- 10** Češi přicházejí na chuť kombinované dopravě
- 14** První kontejnerový jeřáb na pneumatikách v ČR
- 16** Multimodální přeprava nebezpečných věcí
- 18** Rizika může eliminovat pouze zkušená firma
- 19** Kombinovat je možné také námořní a leteckou dopravu

TELEMATIKA

- 22** Vojenské transporty pod dohledem

NA SILNICI

- 24** Bezpečnost v tunelech zajišťují sofistikované technologie
- 27** Tunelu se nemusíte bát

LEGISLATIVA

- 30** Jak se chemici (ne)přibližují přepravní klasifikaci

INTRALOGISTIKA

- 32** Pronájem vozíků: Snadné a rychlé řešení
- 34** Novinky od společnosti Jungheinrich
- 36** Pronájem: S TOYOTA Rent bez starostí
- 37** TOYOTA Rent s širší flotilou



NADMĚRNÝ NÁKLAD

- 40** Každá přeprava je specifická
- 42** Na cenu má vliv více položek

VELETRHY

- 44** MSV 2011 opět v celém areálu brněnského výstaviště