

úvodník



Užitečný portál tunely.eu

V poslední době se na stránkách tohoto časopisu můžete setkávat se zajímavými projekty týkajícími se přeprav - a to nejen nebezpečných věcí. Kromě ChemLogu zabývající se logistikou chemických látek, dostává prostor také školení BBS (bezpečnost založená na chování řidiče), které nabízí společnost DEKRA Automobil. Nově pak budeme propagovat projekt tunely.eu, jehož tvůrcem je společnost TV-VIDEO-PRODUKCE ze Šumperka.

Portál tunely.eu by měl, jak už název napovídá, přispět k vyšší bezpečnosti při jízdě v tunelech. Bezpochyby užitečný je jeho široký záběr oslovující veřejnost, řidiče, školy a také profesionální řidiče. Ti mohou čerpat z databáze poskytující nejen obecná data týkající se tunelů v České republice, ale také odborné informace zaměřené například na problematiku přeprav ADR, pojištění nebo požární ochrany.

Možná někdo namítne, že je podobných projektů a kampaní zaměřených na bezpečnost silničního provozu přespříliš a že je to tak trochu nuda. Jenže když pak slyším, že při dopravní nehodě v Prostějově zemřelo šest lidí, že si vagony na Žižkově „udělaly depo“ z administrativní budovy a že dálnici zase blokují vybourané kamiony, fandím každému, kdo se snaží něco zlepšit.


Václav Podstawka,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace

strana 4

Dobrá příprava pro moře

strana 10

Zásilky určené pro námořní přepravu směřují vlakem, po silnici nebo po řece do některého z evropských přístavů, kde jsou přeloženy na loď. Zní to jednoduše, ale zase tak snadné to není. Než dojde k nakládce, prochází zásilky různými procedurami, které jsou obzvláště v případě nebezpečných věcí velice přísné. Více si můžete přečíst v rubrice Téma měsíce na stránkách 10-15.



Základem je zajištění nákladu v kontejneru

strana 13

Pro expedici je důležitý transportní list

strana 15

Jaký systém se vyplatí?

strana 16

Pokračování změn ADR 2011

strana 18

Doplňovat zásobu podle počasí nelze

strana 20

Připravit na zimu dostatečné množství posypové soli je úkol téměř nadlidský. Nemůžete totiž dopředu odhadnout, jaká zima nás čeká a s jakými podmínkami se budou motoristé na silnicích potýkat. Rozhovor s Petrem Vejtrubou ze společnosti SulSa, která dodávky posypových materiálů zajišťuje, si můžete přečíst na stránkách 20-22.



Jak dosáhnout přesné identifikace?

strana 22

Kvalitní údržba vozíků uspoří náklady

strana 24

Manipulační technika představuje výraznou položku v nákladech provozovatele skladu. Podcenění denní údržby a nesprávné použití vozíků zpravidla velice rychle sníží jejich technickou kvalitu, spolehlivost a životnost. Proto by provozovatelé manipulační techniky měli dodržovat pokyny týkající se běžné údržby vozíků. Jak provádět správnou údržbu se dozvíte na stránkách 24-27.



Regály s úzkými uličkami zvyšují kapacitu skladu

strana 28

Bezpečnost na překladištích kontejnerů

strana 33

Rejstřík, příští číslo

strana 34