

úvodník



Změny konečně na papíře, ChemLog pod sněhem

S posledním letošním číslem magazínu NEBEZPEČNÝ NÁKLAD jsou spojená dvě stěžejní témata. První z nich představují změny v dohodě ADR, které začnou platit v příštím roce. S některými novinkami, na nichž průběžně pracovala skupina WP 15, vás seznámí Jiří Došek. Dozvíte se zde například, co se změnilo v povinnostech hlavních účastníků přepravy, seznámíte se s definicemi subjektů „nakládce“ a „vykládce“ a s označováním vozidel v případě přeprav podlimitního množství.

Prosincový NEBEZPEČNÝ NÁKLAD se také věnuje další z konferencí projektu ChemLog, která na začátku tohoto měsíce proběhla v rámci konference SpeedChain v nádherných prostorách Břevnovského kláštera. ChemLog uzavřel druhou třetinu, takže se zde posluchači mohli seznámit nejen se zajímavými příspěvky odborníků z evropských zemí, ale také s výstupy studií proveditelnosti. Během třetího roku tohoto projektu by pak mělo dojít k prosazování těchto výstupů do praxe.

Konference SpeedChain má v posledních letech štěstí na skutečně zimní počasí. Také letos se s přívalem sněhu museli vypořádat nejen silničáři, ale také mnoho návštěvníků této konference. Ale zima a sníh k prosinci neodmyslitelně patří, stejně jako k nadcházejícím vánočním svátkům. Přejeme vám, abyste letošní Vánoce prožili v klidu a v pohodě, a aby vám příští rok přinesl hodně zdraví a úspěchů.


Václav Podstawka,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Změny ADR 2011: Zřetelná snaha o harmonizaci strana 10

70 procent nákladů je nedostatečně zajištěno strana 13

Nedostatečné zajištění nákladu se nemusí vyplatit. Na to jsme již v našem magazínu několikrát upozorňovali. K této problematice se po několika měsících opět vracíme, protože se jedná o stále „živé“ téma, které má dopravcům a řidičům stále co nabídnout. Proto byste neměli přehlédnout článek na stránkách 13-15, který napsal Libor Budina.



Nebezpečné látky v nákladní přepravě strana 16

Cisterny Schwarzmüller pro tankování strojů v terénu strana 18

Nebezpečné přepravy jsou na TL tradičním oborem strana 21

Optimalizace přeprav: Které řešení je správné? strana 22

Optimalizace nákladní dopravy představuje nesmírně důležitý proces. Pokud dopravce dokáže optimalizaci zvládnout, může ušetřit skutečně vysoké náklady. Naopak firma, která optimalizaci podcení, zbytečně plýtvá nejen penězi, ale také trpělivostí svých zákazníků. Pokud se chcete dozvědět více, nalistujte stránky 22-24.



Jak se dostat ze začarovaného kruhu? strana 25

Evropa a zimní výbava strana 27

Specifická přeprava benzolu a dehtu strana 28

Společnost DEZA je zpracovatelem surového benzolu a surového dehtu, což jsou vedlejší produkty vznikající při výrobě koksu z černého uhlí. Závod ve Valašském Meziříčí má zpracovatelskou kapacitu 450 000 tun surového dehtu a 160 000 tun surového benzolu, čímž se DEZA řadí mezi významné podniky světového formátu. Jak se suroviny do závodu dopravují a jak probíhá přeprava k zákazníkům? „Pod pokličku“ závodu DEZA můžete nahlédnout na stránkách 28-29.



Bezpečnostní prvky chrání pracovníky i majetek strana 30

Více než 400 posluchačů na SpeedChainu strana 34

Odborníci se zaměřili na propojení západ – východ strana 35

Zkoušky obalů pro automobilový průmysl strana 36

Rejstřík, příští číslo strana 38