

## úvodník



### Zatáčka, strom. Kde se tu vzal?

Sedíte za volantem a nastupující únava vám zavírá víčka. Nastavíte na klimatizaci na 15 stupňů, přidáte decibely v rádiu a občas se štípnete do nosu. Nahlas zpíváte, ale nic nepomáhá. V noci je to ještě horší. Víčka jsou těžší a těžší, a ještě ke všemu ten zatracený déšť. Proudí vody snižují viditelnost, zaostřit už skoro nejde. Chtělo by to kafe nebo semtex.

Po krátké pauze, jste opět na cestě a za půl hodiny je únava zpátky. A možná ještě intenzivnější. Občas vás někdo oslní světlomety a najednou je další zatáčka ostřejší, než se původně zdálo. Pak všechno zhasne a je klid. Navždycky. Práci mají hasiči, pojišťovna, policie, lékaři a často i pohřební služba. Pokud jste řídili cisternu, jsou zpravidla následky fatální.

Odborníci dokázali, že řízení vozidla představuje jednostrannou činnost, která značně zatěžuje organismus. Únavě se nevyhne nikdo. Záležet ale na každém z nás, jak se s ní vypořádáme. Půjdu do rizika nebo hodím díř za hlavu a dám si šlofíka? Statistiky z loňského roku ukazují, že téměř jedno procento všech nehod způsobila únava nebo usnutí řidiče. Proč tohle všechno podstupujeme? Má smysl riskovat? Vždyť honička za ušetřenými minutami nás může stát život.

  
Václav Podstawka,  
šéfredaktor

## obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Trendy v logistice strana 7

ChemLog strana 10

Těžká práce za volantem strana 12

Práce řidiče nákladního vozu se může nezsvěcenému člověku zdát romantická a pohodová. Vidí zpravidla atraktivní destinace, kam se běžný smrtelník jen tak nepodívá. Jen málokdo si uvědomuje náročnost práce za volantem a tlak na dodržení časů nakládky a vykládky. Navíc řidič přepravující nebezpečné věci musí zvládnout plnění a stáčení cisteren, v případě potřeby zajistit jejich vyčištění a dodržovat související předpisy. Více se dočtete na str. 12-14.



Telematika: prokletí nebo požehnání? strana 15

Důležitým pomocníkem je digitální tachograf strana 16

Nezodpovědný člověk za volant nepatří strana 18

Zájem o kombinovanou dopravu v ČR stoupá strana 20

Speciální přeprava i překládka peroxidu vodíku strana 23

Společnost OMEGA SERVIS, která působí na dopravním trhu od roku 1992, patří k několika málo subjektům v České republice realizujícím projekty kombinované a multimodální dopravy. Patří sem například přepravy extrémně nebezpečného peroxidu vodíku, které byly do poloviny loňského roku realizovány pouze po silnici. Jak tyto přepravy a přečerpávání probíhají, zjistíte na str. 23-24.



Hamburk: Brána do světa logistiky strana I-IV

SQAS: Popelka českého chemického průmyslu strana 30

Manipulace podle RFID strana 32

Pozor na úrazy při manipulaci se zbožím strana 36

Stejně jako při každé jiné činnosti musí být také při manipulaci se zbožím dodržována bezpečnost práce. Čelní vysokozdvizné vozíky se spalovacím motorem jsou dnes vybaveny sofistikovanými bezpečnostními prvky. Rozhodující vliv na bezpečnost provozu má ale řidič vozíku. O tom se můžete přesvědčit na str. 36-37.



BP má také zodpovědnost za osvětu a informovanost strana 38

Moskevská konference měla smysl strana 40

Rejstřík, příští číslo strana 42

Fotografie na obálce: archiv redakce