

úvodník



Vlakové soupravy „pod lupou“

Když jsem připravoval téma Telematika na železnici, vůbec jsem netušil, o jak rozsáhlou rubriku půjde. Kolejnice jsou už přece dávno položené, takže je celkem jasné, kudy vlaky jezdí. Takže proč nějaké sledování? Jenže počet subjektů zapojený do každé přepravy je poměrně široký. Přitom všichni musí dodržovat příslušné předpisy, řády, dohody a zákony. A také musí v případě potřeby svůj postup doložit. Proto je využití telematických prvků na železnici tak důležité.

Sledovat je možné prakticky cokoli. Vlakovou soupravu, jednotlivé vagóny nebo náklad. Např. ve společnosti ŠKODA AUTO sledují přepravy dílů směřujících do montážního závodu v Kaluze u Moskvy. Bez využití telematiky by z Mladé Boleslavi jen složitě zjišťovali, kde se příslušná souprava nachází, jestli už byly kontejnery přeloženy na širokorozchodné podvozky nebo zda je nutné „troubit na poplach“, protože má souprava zpoždění.

Před chytrými hlavami, které telematické systémy vymýšlejí a zavádějí do praxe, však stojí velká výzva. Železniční vagón totiž nedokáže vyrobit elektřinu tolik potřebnou k provozu komunikační jednotky. Jisté řešení představuje baterie. Její omezená kapacita však znamená také omezení v poskytování informací. Zvedne někdo „hozenou rukavici“?


Václav Podstawka,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Chemlog strana 9

Přeprava po železnici: Telematika zvyšuje bezpečnost strana 10

Různé možnosti sledování a komunikace strana 14

Telematika na železnici se používá na několika úrovních. Podle potřeby je možné sledovat vlakové soupravy, vagóny a náklad. Z hlediska prostředků, kterými lze sledování uskutečnit, se používají různé technologie, s nimiž se můžete seznámit na str. 14-16.



Každý desátý vůz nedodržuje ADR strana 18

Nic se nesmí podcenit! strana 19

Nablýskané cisterny se špičkovou výbavou strana 22

Firmy provádějící hromadné přestavby ADR strana 25

Hromadné přestavby ADR: Jaký je postup? strana 26

Havárie autocisterny nemusí způsobit katastrofu strana 28

V našem tisku se často objevují články s hrůzným popisem havárie autocisteren. Umně jsou zabrána „fatální“ poškození kotlů cisteren, a „detailně“ popisována technika, která je „nedokonalá ohrožující prakticky vše, s čím přijde do styku“. Argumenty na str. 28 a 29 snad pomohou v základní orientaci problému.



Řízený sklad: Nebojte se odstranit slabá místa strana I-III

Vysoká efektivita skladových procesů... strana V-VI

Na vychystávání závisí produktivita skladu strana 36

Válečkový regál: Možnost jak uspořit místo strana 40

Nové zkratky, nová klasifikace... strana 44

Bezpečnost je naší prioritou i požadavkem strana 46

V lednu 2010 se v Praze konal seminář Asociace bezpečnostních poradců a znalců, jehož se zúčastnil také Jesus Pellegrero, prezident Evropské asociace bezpečnostních poradců. Při této příležitosti vznikl rozhovor, který si můžete přečíst na str. 46 a 47.



Systém školení a certifikace pracovníků... strana 48

Požadavky na konstrukci a zkoušení... strana 50

Rejstřík strana 54

Fotografie na obálce: archiv redakce