

úvodník



Pojištění v chemii není radno podceňovat

Pokud dojde k havárii v chemické fabrice, jsou následky zpravidla daleko horší než v ostatních průmyslových odvětvích. Unikne-li do vzduchu čpavek, řeku zamoří nebezpečný odpad nebo nedej bože toxické látky zasáhnou dýchací ústrojí člověka, je to přece jen něco jiného, než když hoří dřevo nebo když se rozbije vrtačka. Tím však vůbec nechci snižovat nebezpečí v tzv. běžných provozech, kde může taky dojít k ošklivým zraněním.

I když pomíneme tu nejdrsnější variantu, kterou je usmrčení osob, vidíme pořád dost katastrofických scénářů. Od zničení technologií a zboží až po zamoření ovzduší a kontaminaci půdy či vod. Proto také odborníci na pojištění zdůrazňují, že by měl mít chemický závod dostatek pracovníků, kteří se zabývají rizikovými faktory jednotlivých provozů, samozřejmostí by měli být požární technici a požární sbory.

Pojistit můžete prakticky cokoli. Nejlepší variantou je pojistit všechno. Zda to má smysl, musí posoudit risk manažer v příslušném provozu. Jedno pojištění však určitě není radno podceňovat – a to je odpovědnost za škody na životním prostředí. Jak jsem již uvedl, případná havárie v chemičce za sebou nechává pořádnou spoušť a následky mohou být katastrofální. Proto musí být pojištění v chemickém průmyslu daleko vyšší než jinde. Je to pochopitelné, velká jsou také rizika. A když se něco stane, vysoké jsou také pokuty a tresty.

Václav Podstawka,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

ChemLog strana 7

CACS v Sokolově strana 8

Náročné požadavky na zkoušení obalů strana 10

Univerzální manipulační prostředek s odpady strana 14

Přeprava upotřebených chemikálií strana 16

Silniční přeprava nebezpečných chemikálií není pro dopravce jednoduchá a levná. Jedná-li se navíc o přepravu upotřebených nebezpečných chemikálií, jde o dvojnásob problematickou záležitost. Jak postupovat a na co dávat pozor se dozvíte na str. 16-17.



Písemné pokyny také na železnici strana 18

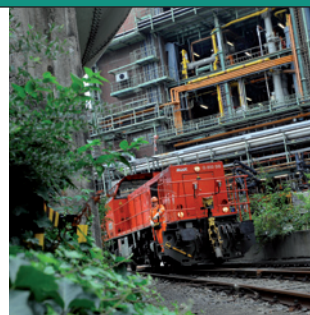
Nebojte se CLP a dalších zkratk stran 20

Klady a zápory havarijních zásahů v zimě strana 22

Mocný nástroj i benefit strana 24

Rizikům musí odpovídat výše pojistného strana 26

S chemickou výrobou jsou spojena daleko větší rizika než v případě ostatních průmyslových odvětví. Pracuje se zde s hořlavými látkami, výbušninami nebo např. s jedy. Případná havárie proto může mít nedozírné následky. Z tohoto důvodu rizikům odpovídá výška pojistného. Více se dočtete na str. 26-27.



Cílem je stanovit odpovědnost a předcházet škodám strana 28

Výzva pro firmy s dynamickým rozvojem strana 29

Základem je servisní smlouva strana 32

Jak optimálně uložit a zajistit náklad? strana 36

Zdá se, že kontrolní orgány dnes nemají dostatek pravomocí pro posouzení správnosti uložení a zajištění nákladu. Od příštího roku by se však mělo mnohé obrátit k lepšímu. Pokud chcete problémům s uložení a zajištěním nákladu předejít, můžete po důkladné analýze požadavků získat certifikát týkající se ideálního uložení a zajištění nákladu. Před tím si ale určitě přečtete článek na str. 36-37.



Rejstřík, příští číslo strana 38

Fotografie na obálce je ze skladu nebezpečných věcí společnosti JIPOCAR.