

úvodník



Poslouchej svého dispečera!

Informace, data, údaje. Slova, která v nás ještě před dvaceti lety vyvolávala nepříjemné pocity, dnes používáme každý den. Sháníme informace o zboží, rozšiřujeme a doplňujeme databáze, chceme vědět jak „to“ dělá konkurence. A také se pídíme po informacích o lidech. Nemám na mysli zneužívání osobních údajů, ale legální data, která je možné využít ku prospěchu fungování firmy.

Zasvěcení z řad nákladních dopravců určitě pochopili, kam mířím. Aby mohla dopravní firma prosperovat a nevyhazovala peníze oknem, musí sáhnout ke zdánlivě nepopulárnímu řešení, kterým je monitorování jednotlivých vozidel na trasách. Dá rozum, že se to řidičům nemusí líbit. Vždyť kdo z nás by chtěl být sledován na každém kroku?

Jenže za okny zuří krize a zakázek výrazně ubylo. Proto majitelé dopravní firmy nemůže být jedno, jestli si řidiči odpočinou ještě v Německu a inkasují vyšší diety nebo posvačí až v Rozvadově. Dopravci nemůže být lhostejná řidičova „těžká noha“ na plynu nebo „vyhlídková jízda“, která nemá nic společného s naplánovanou trasou. O tom všem jsou dispečeré okamžitě informováni a většinu nesrovnalostí zpravidla ihned řeší. Proto se monitoruje, stahují se data, případně se vztyčí varující prst. Nikdo ale nejde řidiči „po kru“, pokud dodržuje pokyny dispečera.


Václav Podstawka,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Ze zahraničí strana 6

Nedodržování předpisů může mít fatální následky strana 8

Plyny můžeme zařadit mezi velice nebezpečné látky, jejichž vlastnosti jsou doslova zákeřné. Posuďte sami: Plyn zpravidla nevidíte. Některý zapáchá, jiný ne. Zajímavým příkladem je vodík, který hoří neviditelným plamenem. Proto se během přepravy, manipulace a skladování plynů musí dodržovat přísné předpisy. Následky havárií mohou být fatální. Hrozí podchlazení, udušení nebo uhoření. Nevěříte? Snad vás o tom přesvědčí Téma měsíce.



Příjem technických plynů podléhá tzv. „plné ADR“ strana 10

Ověřování emisí skleníkových plynů strana 12

Přeprava látek MDI/TDI vyžaduje speciální školení strana 13

Definování rizikových prostředí strana 14

Informace o řidiči: Nejdůležitější jsou „horká data“ strana 16

Dopravci dnes potřebují získat o práci řidiče maximum informací. Obavy však nejsou na místě. Nemá to nic společného s FBI, StB ani s KGB. Získaná data totiž slouží k úspore nákladů za přepravu. Řidič, který pracuje podle pokynů svých nadřízených, strach mít rozhodně nemusí. Více se dozvíte v rubrice Telematika.



Sledují se lidé, procesy i výrobky strana 22

Identifikace je součástí moderních procesů strana 23

Vozíky z „druhé ruky“ strana 24

Použité vozíky se k dodavatelům manipulační techniky dostávají několika způsoby: výkupem od zákazníků, vrácením od firem na základě smluvních ujednání v rámci operativního leasingu, a z oddělení pronájmu příslušného dodavatele. Jako použité se rovněž prodávají předváděcí vozíky. Pokud uvažujete o koupi použitého vozíku, doporučujeme nalistovat rubriku Manipulační technika.



Rejstřík, Příští číslo strana 26

Fotografie na obálce: archiv redakce