

úvodník

Na východ je cesta
zarúbaná - zatím

Ještě před dvaceti lety představoval východ Slovenska důležitou logistickou křižovátku. Jenže po roce 1989 se začala situace měnit. Čierna nad Tisou považovaná za tradiční suchozemský přístav tehdejší ČSSR se postupně vylidňovala a dnes připomíná spíše město duchů nežli významný bod na logistické mapě. Dříve osídlené panelové domy prorůstají mechem a kapradím, a když dostanete hlad, je dobré mít po ruce vlastní konzervu nebo zamířit do nedalekých tokajských sklípků.

Mnozí logistici tvrdí, že Slovensko po listopadové revoluci v souvislosti s tranzitní logistikou zaspalo. Ustrnutí bezpochyby odstartoval propad výměny zboží po roce 1989. Již tehdy však bylo jen otázkou času, kdy se obchod se zeměmi bývalého SSSR zmátoří. To pochopili především Poláci, kteří začátkem 90. let velice ochotně zprůchodnili logistické cesty západ - východ a svým jižním sousedům „vypálili rybník“.

Přestože se z toho Slováci do dneška pořádně nevzpamatovali, nějaké náznaky aktivit jsou vidět. Příslibem do budoucna jsou např. moderní kontejnerové překladiště v Dobré nebo nedávno otevřený terminál pro přečerpávání cisteren v Čierné nad Tisou. Doufejme, že budou co nejdříve dostatečně využívány. Ve vlacích na východ totiž necestuje jen zboží, ale také peníze. Záleží jen na Slovácích, kdy po nich sáhnou.


Václav Podstawka,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Pracovné stretnutie ChemLog na východnom Slovensku strana 6

Pozor! Lodě na suchu strana 8

Česká republika je jedinou vnitrozemskou evropskou zemí, která nemá spolehlivé spojení se západoevropskou sítí vodních cest popř. s námořními přístavy. Nákladní říční doprava u nás skomírá. České lodě plují většinou v zahraničí, kam se stěhují také naši šífaři a lodníci. Proč tomu tak je? O tom se dočtete v rubrice Téma měsíce.



Nebezpečné věci na řekách: Změny v legislativě strana 10

Bezpečnostní poradce na železnici: Povinnosti a sankce strana 12

Definovanie rizikových prostredí strana 14

Příloha: Fleet management strana I.-VI.

Zimní provoz: Pozor na námrazu, sníh a led! strana 24

Tvrzení, že řízení vozidel v zimním období znamená zvýšené nároky na řidiče i dopravce je typické. Tentokrát se ale nebudeme zabývat tím, jak se na sněhu vyhnout náhlé překážce nebo co dělat s vozidlem v případě smyku. Jak se do takových situací vůbec nedostat zjistíte na stránkách 24-25.



Přesné měrné tyče strana 26

Nebezpečná přeprava kosmetických výrobků strana 28

Operativní leasing: Rozhodující je počet motohodin strana 30

Nákup manipulační techniky může probíhat několika způsoby: běžnou platbou, prostřednictvím finančního nebo operativního leasingu, krátkodobým nebo dlouhodobým pronájemem. Je pouze na zákazníkovi co upřednostní a jaký způsob financování je pro něj nejvhodnější. Co je nejlepší pro vás se dočtete na stránkách 30-32.



Dobré řešení nejen pro malé sklady strana 34

Méně návštěvníků, zajímavé novinky strana 37

Rejstřík, Příští číslo strana 38

Fotografie na obálce: archiv redakce