

## úvodník



### Téma odjinud se nás také týká

Do rubriky Téma měsíce jsme si v tomto čísle „vypůjčili“ článek z německého časopisu *Gefährliche Ladung*. Přestože v hlavní rubrice zpravidla uvádíme původní články, tentokrát jsme udělali výjimku. Téma týkající se přeprav nebezpečných věcí evropskými tunely je nadnárodní a zajímá všechny dopravce bez ohledu na regionální působnost.

Autor článku, Ernst Winkler ze společnosti GEFAG *Gefahrgut-Ausbildung und Beratung*, novou úpravu dohody ADR týkající se přeprav v tunelech kritizuje. Na tomto místě nechceme uvádět konkrétní argumenty autora. Ty si můžete přečíst přímo v článku. Je však třeba upozornit, že se jedná o subjektivní názory autora. Každý čtenář tedy nemusí s argumenty v článku souhlasit.

Vzhledem k tomu, že jde o problematiku, která se týká také českých firem, byla by patrně na místě širší diskuze. K přepravě nebezpečných věcí tunely mají zajisté co říci nejen dopravci a řidiči, ale také školitelé nebo bezpečnostní poradci. Každý z nich může mít na tuto problematiku jiný pohled. Názory čtenářů na úpravu dohody ADR a přeprav v tunelech proto rádi zveřejníme v dalších vydáních časopisu NEBEZPEČNÝ NÁKLAD.

  
Václav Podstawka,  
šéfredaktor

## obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

ChemLog v Praze strana 6

Tunelem nebo přes alpské kopce? strana 8

Nová úprava dohody ADR, jejíž změny se např. týkají přeprav nebezpečných věcí v tunelech, alpské země příliš nepotěší. Předpisy nejsou účelné, nejsou konzistentní a ani nezvyšují bezpečnost. Co můžeme díky těmto změnám očekávat? S názorem Ernsta Winklera se můžete seznámit v rubrice Téma měsíce.



ABS a odlehčovací brzdy strana 12

V čem spočívá odpovědnost zasilatele? strana 15

Příloha: Kombinovaná doprava strana I-VIII

Přestože jsou české silnice a dálnice ještě stále přetíženy dlouhými kolonami nákladních vozů, stoupá zájem o kombinovanou přepravu silnicí – železnicí. Není se čemu divit. Železniční přeprava je ekologická a rozhodně bezpečnější než doprava silniční. Pro přepravu některých nebezpečných věcí se proto kombinovaná doprava jeví jako ideální.



EDI komunikace a její historie strana 24

Nové nařízení CLP strana 26

Ťažko na cvičišku, ľahko na bojisku strana 28

Zákon pro řidiče: Diagram zbytkové nosnosti strana 30

Každý vysokozdvizný vozík, bez ohledu na typ nebo značku, má vlastní jmenovitou nosnost a tzv. zbytkovou nosnost. Co to znamená? S přibývajícím výškou zdvihu se u vozíku snižuje nosnost. Pojem zbytková nosnost je tedy maximální nosnost vozíku při určité výšce zdvihu. Obsluze vozíků by tento pojem rozhodně neměl být cizí.



Rejstřík, Příští číslo strana 34

Fotografie na obálce: archiv redakce