

úvodník



Méně práce pro pojišťovny!

Následky způsobené nehodou nákladního vozidla bývají mnohokrát závažnější, než je tomu u nehod osobních vozů. V lepším případě se přečerpá cisterna a ošetří zranění. Když to dopadne moc špatně, má práci pohřební ústav a firmy, které dlouhé týdny bojují s následky havárie. V každém případě má co dělat pojišťovací makléř a pojišťovna, protože pojistnou událost likvidují.

Pokud dojde k nehodě, je řidič prvním článkem, který by měl co nejpřesněji vše zdokumentovat a spolupracovat s policisty i hasiči. Lehce se to píše, ale ve skutečnosti to tak snadné nebývá. Řidič je rád, že vůbec přežil. Bývá zpravidla v šoku, takže je pro něj nadlidským úkolem cokoli sepisovat. Je to drsná realita.

Jenže realitou taky je, že pojišťovna vyžaduje kompletní doklady, jinak nevyplatí nikomu ani korunu. A zákazník peníze potřebuje co nejdříve. Proto musí všechny strany, ať už se jedná o policii, hasiče, řidiče nebo o dopravní firmu, spolupracovat, aby byla škoda co nejdříve vyčíslena. Nebo ještě lépe – spolupracovat dlouhodobě v oblasti prevence, aby bylo havárií co nejméně a pojišťovnám i makléřům ubyla práce.


Václav Podstawa,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

ChemLog strana 7

Jak zlikvidovat pojistnou událost? strana 8

Podceňování kontroly technického stavu strana 10

Jedna z povinností dopravců při přepravě nebezpečných věcí po silnici spočívá ve využití vozidel, která jsou k tomu způsobilá. To znamená, že musí stavem a vybavením odpovídat podmínkám stanoveným pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích České republiky. Situace je však mnohdy jiná.



Nebezpečný odpad na čtyřech kolech strana 12

Bezpečnost při ukládání radioaktivního odpadu strana 14

Systém managementu bezpečnosti strana 17

Co přinese dvanáctý Transport Logistic? strana 18

12. května bude na mnichovském výstavišti slavnostně zahájen mezinárodní veletrh pro logistiku, telematiku a dopravu - Transport Logistic. Podle sdělení pořadatelů má na veletrhu Transport Logistic vystavovat více než 1600 firem z více než 55 zemí, včetně České republiky. Co od veletrhu některé české firmy očekávají?



Společné zasedání ADN/RID/ADR v Ženevě strana 20

Zařízení pro netradiční postupy strana 22

Přídavná zařízení manipulační techniky se většinou používají u čelních motorových vozíků nebo u vozíků typu retrak. Vidlice jsou u vozíku nahrazeny specifickým zařízením umožňujícím manipulovat s jinými břemeny než se zbožím na EUR paletě. Dokážete najít optimální řešení?



Systém GS1: Východisko pro logistiku strana 26

Nebezpečné a zneužitelné organické peroxidy strana 28

Pokračování změn v dohodě ADR strana 30

Kontrola IBC nádob z pohledu bezpečnostního poradce strana 32

Rejstřík, příští číslo strana 34