

úvodník



Jeden gram a vše končí

Mezi toxickými látkami a ohrožením života by klidně mohlo být znaménko rovná se. Odborníci ne nadarmo varují: Pozor na vdechnutí! Pozor na pokožku! Pozor na konzumaci! Vždyť k udušení člověka postačí jediný gram kyanidu. Proto se všude provádějí opatření s nejvyšším stupněm bezpečnosti.

Vysoce toxické látky smějí podle znění chemického zákona prodávat pouze subjekty, které mají autorizovanou osobu s vysokoškolským vzděláním v příslušném oboru nebo s tzv. jedovou zkouškou. Na bezpečnost se klade důraz všude. Např. do skladů firmy Brenntag jsou toxické látky přepravovány v zaplombovaných originálních sudech od výrobce. V těch se také skladují a dále distribuují. Sklad musí být pochopitelně trvale uzamčen. Nutná je rovněž důsledná evidence.

Nic se nesmí podcenit ani při dopravě. Řidič si musí dobře uvědomovat, co vlastně veze. „Není nutné provádět speciální opatření,“ řekl mi Roman Krejčík z firmy LC Sokotrans, když jsem článek o toxických látkách připravoval. „Úplně stačí, když se řidiči při přepravě řídí stejnými předpisy a zásadami jako při transportu jiných nebezpečných věcí. Každá nebezpečná látka je totiž nebezpečná. Stačí jet defenzivně, dodržovat bezpečnou vzdálenost a zvolit ohleduplný přístup. Jakékoli podcenění se rovná hazardu se životem.“ A já dodávám: Stačí jeden gram a už se nemusíte nikdy probrat!


Václav Podstawka,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Cvičení ZÓNA 2008 splnilo svůj účel strana 6

Podcenění se rovná hazardu se životem strana 8

Toxické látky náleží podle dohody ADR do třídy 6.1. Jejich příjem dýchacími cestami, pokožkou nebo zažívacími orgány při jednorázovém nebo krátkodobém působení už v poměrně malém množství může poškodit zdraví nebo způsobit smrt člověka. Tuto skutečnost by si měl uvědomit každý, kdo s toxickými látkami přichází do styku – ať už při jejich přepravě, manipulaci nebo během skladování. Více se dočtete na stránkách 8–10.



Neupevněný náklad: Kyselina na silnici strana 12

Zásah a likvidace: Odrasovým bodem je identifikace strana 14

Důležitý rok 2009 strana 17

Novinky v dohodě ADR strana 18

Změny v předpisech i zkušenosti poradců strana 20

Ve dnech 25. listopadu v Praze a 4. prosince v Brně se konal 9. odborný seminář bezpečnostních poradců ADR. Tématem této akce, kterou pořádala společnost DEKRA Automobil, byly změny v ADR 2009 a změny v oblasti silničních kontrol. Co na pražském semináři zaznělo, najdete na stránkách 20–21.



II. mezinárodní seminář CACS strana 22

Integrované systémy řízení v chemickém průmyslu strana 24

Kamiony na scestí? strana 27

Rozhodující slovo musí mít dispečer strana 28

Tvrdá práce v prachu, blátě i sněhu strana 30

Přeprava volně ložených infekčních látek strana 32

Pyrotechnika pod dohledem zkušebny strana 34

Ještě před dvaceti lety jsme nevěděli, co jsou to rachejtla a hromové rány. Petardy se vyráběly pokoutně doma na koleně a podle toho to také z hlediska bezpečnosti vypadalo. Dnes představuje pyrotechnika dynamicky se rozvíjející obor a Česká republika není výjimkou. Na stránkách 34–35 vám přiblížíme oblast klasifikace pyrotechnických výrobků.



Další harmonizace se silnicí strana 36

Rejstřík, příští číslo strana 38