

## úvodník



## Hlavně nic nepodcenit!

V posledních letech se Česká republika stává baštou automobilového průmyslu. Tradiční automobilce Škoda Auto začala konkurovat kolínská TPCA, zanedlouho začne vyrábět také Hyundai v Nošovicích. Díky tomu se otevírají velké možnosti dodavatelům dílů, součástek, komponentů – tedy všeho, co je k výrobě moderních vozů potřeba. Málokdo si ale uvědomuje, že i zde můžeme najít výrobky klasifikované jakožto nebezpečné.

Také proto se v říjnovém čísle Nebezpečného nákladu věnujeme problematice týkající se nebezpečných věcí klasifikovaných jako třída 9, UN 3268 pod klasifikačním kódem M5 jako PLYNOVÉ GENERÁTORY AIRBAGŮ nebo MODULY AIRBAGŮ nebo NAPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ.

Přestože se celá řada přeprav odehrává pravděpodobně v rámci podlimitního množství (po kontaktování některých z dopravců jsem dostával odpovědi typu: nebezpečné věci nepřevážujeme), je i v těchto případech nutné mít se na pozoru. Z bezpečnostních pásů a airbagů přílišný strach nemáme. Jenže pokud nebudeme důslední v případě nenápadných a z hlediska nebezpečí zdánlivě bezvýznamných komponentů pro automobilový průmysl, uděláme první krok k podceňování přeprav daleko nebezpečnějších věcí.

  
Václav Podstawka,  
šéfredaktor

## obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Automotive: Nebezpečné díly třídy 9 strana 8

Automobilový průmysl u nás v posledních letech zaznamenal velký rozvoj. Ani při výrobě automobilů se však nevyhneme manipulaci s výrobky, které jsou klasifikovány jako nebezpečné věci. Od toho se pochopitelně odvíjí jejich balení, značení, přeprava a doklady, které je doprovázejí.



Airbagy v přepravě podle dohody ADR strana 10

Zákazník žádá úsporný provoz strana 14

Bezpečnost a krizové situace v Žilině strana 18

Speciální příloha: Pojištění v dopravě strana I – IV

USA: Nový předpis pro plombování kontejnerů strana 24

EPC – standard pro radiofrekvenční identifikaci strana 26

Dopravce zajímá téměř vše strana 28

Původním cílem sledování provozu nákladních vozů bylo zjistit, kde se vozidla nacházejí. Dispečer dopravní firmy požadoval perfektní přehled o všech vozidlech a potřeboval být v kontaktu s řidiči. Firmy, kterým se začala flotila rozrůstat, však záhy přicházejí s náročnějšími požadavky. Monitoring dostává jiný rozměr, protože dopravce již kromě sledování pohybu vozů zajímá celá řada dalších informací.



Co všechno nabízí dopravní IS? strana 30

Na silnicích nejsme sami strana 32

Řidiče školím i během přepravy strana 34

Posuzování shody při výrobě tlakových zásobníků strana 36

Význam kombinované dopravy stoupá strana 38

Problematice kombinované přepravy nebezpečných věcí se dne 2. října 2008 věnovala již 7. mezinárodní konference z cyklu Odpovědné podnikání v chemii. Cyklus přednášek připravuje od roku 2006 Svaz chemického průmyslu ČR na podporu realizace Celosvětové charty Responsible Care.



Ženeva hlásí: Vše probíhá podle plánu strana 40

Rejstřík, příští číslo strana 42