

úvodník



Generál Laudon by se divil

Konec roku je tady! Opět začnou vzduchem létat zátky od šampaňského, abychom přivítali rok nový. Jenže nebude bouchat pouze šampaňské. Koncem prosince se řada z nás mění v „pyrotechnické odborníky“. Zásobujeme se municí, instalujeme odpalovací rampy a škrteme sirkami. Oslavy konce roku doprovází pořádná kanonáda, za kterou by se nemuseli stydět ani dělostřelci generála Laudona.

Firmy, které náš trh zábavní pyrotechnikou zásobují, mají po celý podzim pořádný frmol. V prosinci je poptávka skutečně obrovská. Pumpy, hromové rány, petardy či rachejtly sice nepředstavují zvláštní nebezpečí, avšak musíte s nimi náležitě zacházet. O jejich přepravě, skladování a předpisech píšeme na stranách 16 a 17. Opatrnosti však není dost ani při odpalování munice. Proto, až půlnoční zvon oznámí konec starého a začátek nového roku, dejte dobrý pozor, aby rachejtly létaly správným směrem a hromové rány neexplodovaly ve vašich rukou.

A v novém roce přejeme především bezpečnou manipulaci a přepravu nebezpečných věcí. Ať pohonné hmoty tečou správným směrem, ať zaměstnanci ve skladech hořlavých kapalin nekouří, ať řidičům nenateče kyselina do bot a nezmrází je kapalný dusík!


Václav Podstawa,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

1. mezinárodní seminář CACS strana 6

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 7

S žíravinami není legrace strana 8

Žíraviny náleží podle dohody ADR/RID do třídy 8. Jedná se o velmi nebezpečné látky, což by si měl uvědomit každý, kdo s nimi přichází do styku – ať už při výrobě, skladování, plnění/čerpání cisteren nebo během přepravy. Při práci s žíravinami je nutné dodržovat předepsaná hygienická opatření.



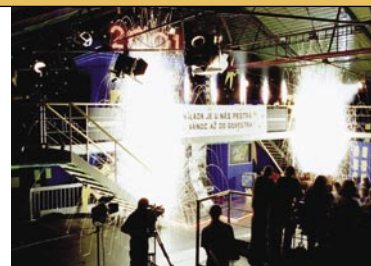
Příklady rozdílné klasifikace u žíravin strana 11

Neberte žíraviny na lehkou váhu strana 12

Zápisy do přepravních dokladů v praxi strana 14

Nebezpečí, nebo zábava? strana 16

Výrobky zábavní pyrotechniky se do České republiky dovážejí především z Číny. Tyto nebezpečné věci náležejí do třídy 1 dohody ADR/RID/IMDG absolvují dlouhou cestu do Evropy lodí. Z přístavů jsou pak přepravovány vlakem nebo nákladními vozy.



Systém GS1: Jednoznačná identifikace zboží strana 18

Terminály, snímače, tiskárny strana 20

Veletřhy v roce 2008 strana 21

Plomby: Prostředky k zabezpečení zboží strana 22

Kvalita kontejnerů usnadňuje recyklaci strana 25

Ožehavá problematika na semináři ÚSMD strana 26

Výbavu vozidel je nutné kontrolovat strana 28

Každé nákladní vozidlo přepravující nebezpečné věci musí být vybaveno ochrannými prostředky odpovídajícími požadavkům objednavatelů doprav. Tyto prostředky, které jsou známé též jako výbava ADR, slouží v případě nehody k ochraně řidiče a nejbližšího okolí.



Podstata a cíle havarijních systémův strana 30

Zajištění nákladu provádějte s rozmyslem strana 32

Rejstřík, příští číslo strana 34