

## úvodník



## Z letadla není úniku

Špatná deklarace zboží může vést i k předčasnému přistání letadla. Na kurzech nás tím rádi straší, tvrdí někteří speditéři zabývající se leteckou přepravou nebezpečných věcí. Není divu. Když havaruje tahač, řidič může odkulhat, odplazit se nebo ho někdo odtáhne. Pokud máte štěstí, před nebezpečím utečete i z lodi nebo vlaku. Ale když jste ve vzduchu, můžete se jen modlit, aby „to“ netrvalo příliš dlouho.

Některé nebezpečné věci se přepravují běžnými pasažérskými linkami. Velitel letadla tedy nese odpovědnost nejen za sebe a posádku, ale také za desítky či dokonce stovky cestujících. Ti si až na vzácné výjimky vůbec neuvědomují, že cestují třeba se vzorky infekčních látek. Proto takový důraz na deklaraci zboží, na jeho zabalení a uložení v letadle. Proto má také velitel letadla právo veta, a když je mu nějaká zásilka podezřelá, může ji z přepravy vyloučit.

Nebezpečné věci přepravované vzduchem jsou přepravovány v nejpřísnějším režimu. Až příště někam poletíte, raději nepřemýšlejte, co všechno může být v nákladním prostoru. A když si přece jen vzpomenete, pak by vás mohlo uklidnit, že chybné deklarování povahy zboží sice může vést i k předčasnému přistání letadla, ale letečtí speditéři si na něco podobného nepamatují. A až na jednu výjimku ani na jiný průvih způsobený leteckou přepravou nebezpečných věcí.

  
Václav Podstawka,  
šéfredaktor

## obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Nehody, havárie, zásahy strana 6

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 7

Letecká doprava: Devět tříd ve vzduchu strana 8

Nebezpečné věci létají vzduchem každý den a to nejen v nákladních speciálech, ale také v pasažérských letadlech. Jejich přeprava se řídí předpisy IATA a ICAO. Vše důležité je přesně specifikováno v DGR manuálu, který každoročně vydává IATA. Pokud se předpisy dodržují, nemělo by se nic stát.



Sudy z plastu: Pro kapaliny i sypké hmoty strana 12

Začal proces schvalování změn strana 14

Sorbenty pro havárie i prevenci strana 16

Názvem sorbenty bývají označovány látky s mimořádnou jímavostí. Používají se v průmyslu jako prevence proti úkapům chemických látek, k čištění komunikací po haváriích nebo např. při znečištění vodních hladin látkami, které ohrožují životní prostředí.



Pojištění přeprav ADR: Šetřit se nevyplácí strana 18

Dokážete připravit zboží k expedici? strana 23

Flotila pod kontrolou: Čipová karta místo klíče strana 26

Volání po zodpovědnosti za svěřenou techniku, vyšší bezpečnost práce a snížení nákladů za provoz manipulační techniky. Tyto požadavky vedly společnosti Jungheinrich k vytvoření nového systému provozu manipulační techniky. Systém funguje na základě čipových karet, které nahrazují startovací klíč a slouží k identifikaci řidiče.



Jak přepravit dehet? strana 28

Orientujete se v dehtu strana 31

Nepříjemný problém: Odpad strana 32

Minerální oleje: Odpad, palivo nebo surovina? strana 34

Miroslav Štěpán: Nemáme se za co stydět strana 35

Rejstřík, Příští číslo strana 38