

úvodník



Dobrý sluha, ale špatný pán

Mám rád muže stejných tváří, proto velím plyn! Tento povel si na vojně vyslechl ne jeden „bažant“. Následovalo nasazení plynové masky, kontrola těsnosti (běda, když chtěl někdo podvádět) a desítky koleček kolem „oblíbeného buzeráku“. A bylo jedno, jestli mrzne, nebo je vedro. V civilu se ničeho podobného obávat nemusíme. Ten, kdo s plynem pracuje, však musí bezpečnostní pokyny, směrnice či předpisy bez odmlouvání dodržovat. Jinak riskuje, že se do objektu závodu vůbec nedostane.

Není to však žádná komedie pro pobavení vedení firmy. Každý, kdo s plynem přichází do styku, dobře ví, že plyn dokáže být sice dobrým sluhou, ale také špatným pánem. Plyn zpravidla nevidíte. Některý zapáchá, jiný ne. Vodík dokonce hoří neviditelným plamenem. Proto přísné předpisy, proto kontroly jejich dodržování. I malá netěsnost je totiž nebezpečná a na první pohled neškodné plnění cisterny se může během vteřiny změnit v docela slušný horor. Podchlazení, udušení, uhoření...

Závěrem se ještě vrátím na vojnu. Jeden povel se totiž do civilního života skutečně hodí – a to: Velím si sám, cvičím si sám. Nemusíte zrovna velet pochodem vchod a pochodovat po fabrice jako zběsilí. Je však určitě nezbytné nařídit si a dodržovat sebekázeň a vědět, jak se v určitých provozech a situacích chovat. Obyčejná vojenská maska zde ale většinou nestačí.


Václav Podstawka,
šéfredaktor

Na obálce je David Slabý ze společnosti AIR PRODUCTS. **obsah**

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Pozor, plyn! strana 6

Plyn v železničních cisternových vozech strana 10

Není zákon jako zákon strana 13

Kovové sudy strana 14

Kovové sudy představují vhodné obaly pro sypké a pevné látky, kapaliny nebo třeba asfalt. Převážet se v nich mohou např. i zvlášť agresivní kapaliny. Z čeho se kovové sudy vyrábějí? Jaké jsou jejich parametry, nebo jak se postupuje při jejich repasí? O tom se můžete dočíst na stranách 14 a 15.



Po softwaru ADRem přichází RIDem strana 16

Motorový vozík pro nebezpečné prostředí strana 18

Máte certifikát? strana 22

Cílem certifikace je vybudování kvalitního systému řízení firmy. Standardní normu představuje ISO 9001:2000 specifikující požadavky na systém managementu jakosti. Firmy se dnes nechávají běžně certifikovat na ISO 14001 (životní prostředí) a ISO 18001 (bezpečnost práce). Pro společnosti působící v oblasti nebezpečných věcí je zajímavé posouzení podle SQAS.



Ethylen na trase Litvínov – Lovosice - Duisburg strana 24

Bezpečnost prepravy ovplyvňujeme všeci strana 27

Logistika se přestěhovala do Mnichova strana 28

Globalizace a rozvíjející se obchod. Těmito slovy bychom mohli charakterizovat veletrh Transport Logistic 2007, který proběhl v Mnichově mezi 12. a 15. červnem letošního roku. 11. veletrh se zaměřením na logistiku, telematiku a dopravu byl zatím ve své historii největší. Ať už se jedná o počet návštěvníků, vystavovatelů nebo o velikost výstavní plochy. Mnichov se stal na týden hlavním městem logistiky.



Řidič je pod velkým tlakem strana 30

Informovanost ještě stále chybí strana 32

Rejstřík, Příští číslo strana 34