

## úvodník



## Nebezpečí za každým rohem

Risk je zisk! Toto rčení praví, že ten, kdo neriskuje, nic nevyhraje. Hazardovat však není dobré v oblasti podnikání, ať už se jedná o přepravu zboží, logistiku či výrobu – a už vůbec ne v chemickém průmyslu. Nebezpečí může za určitých okolností číhat za každým rohem, a pokud nemáte záda krytá odpovídajícím pojistným programem, může se během okamžiku vše zhroutit jako domeček z karet.

Posoudit rizika znamená zjistit, zda vysokozdvizný vozík nemůže nabourat do regálů, jestli nehrozí únik nebezpečné látky z cisterny nebo zamoření okolí z továrních komínů. Každá nehoda či havárie stojí nějaké peníze. A zaplatit je třeba úplně všechno: od zničeného zboží přes škody na životním prostředí a likvidaci havárie až po to nejhorší – poškození zdraví nebo ztráty lidských životů.

Pojišťovací makléři se v terénu často setkávají s tvrzením: „U nás je vše v pořádku.“ Jenže někdy záleží na každém sudu, který je v nesprávnou dobu na nesprávném místě, nebo na každých zablokovaných dveřích. Proto je rozumné umožnit odborníkovi na risk management vstup i do těch nezapadlejších koutů v provozu, protože jeho nezávislý pohled mnohdy odhalí věci, kterých si vy při každodenní rutině nemusíte vůbec všimnout.

  
Václav Podstawka,  
šéfredaktor

## obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Speditéři se nebezpečí neobávají strana 8

Choulostivou otázkou představuje pro mnohé speditéry nakládání s nebezpečnými věcmi. Setkávají se s nimi téměř všichni, ale ne všichni jsou o tom ochotni mluvit. Speditéři musí při nakládání s nebezpečnými věcmi dodržovat příslušné předpisy – ADR, RID, IMDG Code a IATA. Pro některé z nich to znamená starost navíc.



Sporadická přeprava na vodních cestách strana 11

REACH vstupuje do další fáze strana 14

Modrá je dobrá strana 16

Příslušenství IBC: Volba podle typu látky strana 17

Speciální příloha Risk management strana 18-23

Při převzetí klienta do správy pojišťovacího makléře by měl být risk management prvním krokem, který je vykonán. Od pojišťovacího makléře se očekává doporučení pojistného programu. Z tohoto důvodu je nutné odhadnout veškerá rizika, která podniku hrozí. Nutno dodat, že míra rizik v chemickém průmyslu je daleko vyšší než jinde.



Informace nejen o každém kilometru strana 24

Řidiči v několika režimech strana 27

RWE: Transgas Net: Podpora logistiky a inspekce strana 28

Vozíky především pro práci venku strana 30

Čelní vysokozdvizné vozíky poháněné spalovacím motorem představují základ manipulační techniky s dlouholetou historií. Jsou určeny především pro manipulaci na venkovních plochách. Mohou např. sloužit nejen k nakládce a vykládce nákladních vozů, ale také k práci ve výrobních závodech, chemický průmysl nevyjímaje.



1000. satelit pro O.K. Trans Praha strana 33

Snášlivost materiálů těsnění strana 34

Cestné havarijné karty: současnost a perspektiva strana 36

Postrach řidičů: Zalomení soupravy strana 40

Rejstřík, Příští číslo strana 42