

## úvodník



## Konec divokého mytí

Čeští dopravci přepravující nebezpečné věci v cisternách bývají při cestách do zahraničí nemile překvapeni. V zemích Evropské unie je před plněním poslou cisternu vyčistit, přestože ji umyli již v Čechách. Řidič dostane adresu nejbližší myčky například v Německu a uhání na danou adresu. Co se mu asi v tuto chvíli honí hlavou nebo jaký monolog v kabině vozu vede, nebudeme raději zveřejňovat.

Kde je problém? V České republice se zatím až na výjimky vydávají jiné doklady o vyčištění cisteren než je obvyklé v zemích Evropské unie. Tam přestávají české doklady uznávat a vyžadují tzv. European Cleaning Document (ECD).

Situace by se však měla začít postupně zlepšovat. Ne že by byli naši západní sousedé tolerantnější. Čisticí stanice, které se u nás snaží poskytovat kvalitní a komplexní služby, se začaly sdružovat v České asociaci čisticích stanic. Postupně získávají certifikát SQAS a ECD budou vydávat také. Je to dobrá zpráva pro dopravce, kteří tak získají jistotu, že jejich cisterny nebudou nablýskané pouze zvenku, ale také zevnitř. A nebudou muset jezdit k čisticím stanicím dvakrát pro jedno umytí.

Václav Podstawka,  
šéfredaktor

## obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Čisticí stanice: Vyšší kvalita služeb i bezpečnost strana 6

Pozor na pumy a hromové rány! strana 10

Velký rozsah použití IBC kontejnerů strana 14

IBC kontejnery představují ideální obaly pro skladování a přepravu kapalin. Jedná se o nádrže středního objemu, které jsou snadno stohovatelné. Šetří proto náklady na přepravu a na skladování. Jejich výhodou je rovněž jednoduchá manipulace a možnosti snadné výměny náhradních dílů.



Spoléhejte se jen na sebe strana 17

Logistika je přitažlivá a v praxi potřebná strana 18

Omezená množství v ADR strana 19

(Ne)bezpečí na moři strana 20

Odlišnosti IMDG Code od ADR/RID strana 22

Silnice není závodní dráha strana 24

Provoz na českých silnicích často připomíná džungli. Komplikace v dopravě způsobují zpoždění v přepravách zboží, roste nervozita řidičů a od ní už je jen kousek k dopravní nehodě. Každá nehoda stojí nejen peníze, ale také ohrožuje životy účastníků. V případě přeprav nebezpečných věcí hrozí rovněž ekologická havárie.



Žádný strach ze skladování chemikálií strana 26

Veletřní jaro: Obaly i ekologie strana 28

Kudy tečou pohonné hmoty? strana 30

Nejprodávanějšími cisternovými vozy jsou vozidla sloužící k přepravě pohonných hmot. Vzhledem k charakteru přepravovaného nákladu představuje u nich výdejní zařízení nejsložitější zařízení. Jak probíhá čerpání a měření pohonných hmot?



Řidič s kyselinou za zády strana 32

Rejstřík, Příští číslo strana 34