

úvodník



Zima neustupuje. Jedeme v tom spolu!

Letošní zima nešetří přivaly sněhu, na které jsme v posledních letech nebyli zvyklí. Situaci na silnicích často komplikuje nejen sníh, ale také silný vítr a náledí. Těmito slovy začíná článek na straně jedenáct, kde si můžete přečíst, co se může stát při docela nevinném couvání cisterny po zasněžené cestě.

Rád bych nyní napsal, že už bude klid, protože je zima na ústupu. Jenže i přes nesmělé denní tání je sněhu ještě pořád dost. V noci a ráno mrzne, na silnicích to klouže. Obehrané fráze a upozornění typu - přizpůsobte jízdu povaze vozovky – jsou pořád na místě. Je třeba podotknout, že letošní zima nijak nevybočuje z představ většiny z nás, jak by měla správná česká zima vypadat. Jen jsme si od pořádných mrazů a sněhu trochu odvykli. Jak tvrdí pamětníci: Dříve byly takové zimy běžné. Jen nejezdilo tolik aut, takže bylo méně problémů v dopravě.

Zdá se, že mrazivé počasí tak trochu zchladilo řidiče, kteří na suchých silnicích ztrácejí pud sebezáchovy. Úlety a šílenosti se totiž na sněhu téměř jistě nevyplatí. A ještě jedné pozitivní věci jsem si všimnul. V lednu a únoru jsme se přestali dělit na osobáky, nákladáky, traktoristy nebo kdoví na co ještě. Jak trefně upozorňuje jeden slogan: Jedeme v tom spolu! Na jak dlouho?


Václav Podstawka,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace

strana 5

Distribuce podle jasných pravidel

strana 8

Distribuce chemických látek se podstatně liší od distribuce běžného zboží. Při objednávání, manipulaci, dopravě, skladování či přípravě zboží k expedici je nutné zohlednit, že se jedná o nebezpečné věci. Od kontrol na příjmu až po expedici. Několik příkladů z praxe se nám podařilo získat od společností Brenntag ČR a JIPOCAR. Jak to u nich funguje, si můžete přečíst na stranách 8-9.



Cisternu vyprostilo až speciální vozidlo

strana 11

Přeprava plynů po železnici

strana 12

Zajištění nákladu: Situace stále není dobrá

strana 14

Přísné Rakousko, tolerantní Polsko

strana 16

Příloha: Identifikace zboží

strana I.-III.

Akademie dopravního vzdělávání v Brně

strana 21

Bezpečnější cisterny pro přepravu PHM

strana 22

Cisternová vozidla pro přepravu pohonných hmot jsou vybavena řadou bezpečnostních prvků, které můžeme rozdělit do dvou skupin. První z nich tvoří technologie, které při správném využití zvyšují bezpečný provoz na silnicích a dálnicích. Do druhé skupiny pak můžeme zařadit prvky zvyšující bezpečnost při plnění a stažení cisternových vozů. O cenné zkušenosti se s námi podělil Václav Pěnkava ze společnosti Schwarzmüller na stranách 22-24.



Hlavolam zvaný optimalizace přeprav

strana 26

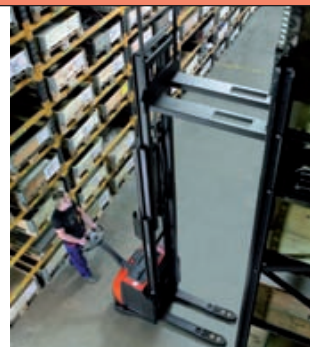
Konzolový regál: Optimální pro dlouhá břemena

strana 28

Vysokozdvíhací vozíky do menších skladů

strana 31

Ručně vedené vysokozdvíhací vozíky typově zpravidla odrážejí nabídku nízkozdvíhacích vozíků. Jedná se o nástavbu výrobního programu nízkozdvíhacích vozíků prakticky každého výrobce. Ručně vedené vysokozdvíhací vozíky náleží do oblasti skladové manipulační techniky. Jedná se o vozíky určené pro práci ve skladech na rovné podlaze, v čistém a suchém prostředí. Více si můžete přečíst na stranách 31-33.



Rejstřík, příští číslo

strana 34

Fotografie na obálce je ze skladu nebezpečných věcí společnosti JIPOCAR.