

úvodník



Expresně, prosím!

Dvě témata vyčnívají v prvním letošním čísle Nebezpečného nákladu. Prvním z nich je expresní přeprava ve vztahu k nebezpečným věcem. Na první pohled se nezdá, že by kurýři obzvláště horovali pro přepravu nebezpečných věcí. Jenže situace není tak jednoznačná, jak na první pohled vypadá. Vždyť např. českým depem TNT Express denně prochází 100 až 150 zásilek s krevními vzorky, které musí do 24 hodin dopravit k příjemci. V rámci DHL u nás zase působí služba ADR kurýr a ta má také práce dost.

Jak už sám název napovídá, expresně se přepravují nebezpečné věci, které musí být na místo určení dopraveny rychle. Přitom není nutné pokaždé absolvovat dlouhé procedury na letišti. Kurýři jsou dnes schopni např. do Hamburku nebo Říma dojet včas autem. Jak se s problematikou nebezpečných věcí dokáží vypořádat, si můžete přečíst na stránkách 6 – 9.

Tématem, které by mělo vyvolat polemiku, je nakládání s infekčním odpadem. Na stránkách 28 – 31 najdete dva pohledy. Jeden ze strany DEKRA Automobil, druhý nabízí Státní zdravotní ústav. Které názory jsou vám bližší? Připomínky a vaše zkušenosti rádi zveřejníme v některém z příštích čísel.


Václav Podstawa,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Kurýři v režimu ADR a IATA strana 6

J. Bakula: Ročně vyškolíme asi 2500 studentů strana 10

I nízkozdvih může do výbušného prostředí strana 12

Nízkozdvíhové vozíky jsou nepostradatelné v každém skladu. Slouží k horizontální manipulaci se zbožím na kratší vzdálenosti, přičemž jsou schopny zdolávat i drobnější nerovnosti podlahy. Své využití mají i v provozech, kde dochází k manipulaci s nebezpečnými věcmi. Pro práci ve výbušném prostředí se zpravidla používají nízkozdvihy ve speciální úpravě.



Proč potřebujeme ECD? strana 15

Dopravní informační systémy: Vozidla pod lupou strana 16

Životní prostředí v nebezpečí strana 20

Speditér je připraven poradit strana 22

Jakou zodpovědnost má v rámci přeprav nebezpečných věcí speditér? Jak k problematice nebezpečných věcí v některých spedičních firmách přistupují? Na otázky nám tentokrát odpovídali Milena Řezáčová ze společnosti ARGO BOHEMIA Praha, Jiří Šťastný z DHL Logistics (Czech Republic) a Olga Hladová z firmy Panalpina Czech.

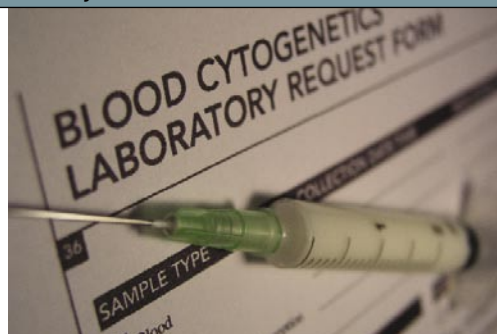


Jaké jsou možnosti pojištění v chemickém průmyslu? strana 25

ADR a odpady ve zdravotnictví strana 26

Regulovaný systém doposud chybí strana 29

Odpad z nemocnic a z ostatních zdravotnických zařízení nebo jim podobných zařízení zahrnuje komponenty různého fyzikálního, chemického a biologického materiálu, které vyžadují speciální nakládání a zneškodnění vzhledem k možným specifickým rizikům pro zdraví lidí i životní prostředí.



Přeprava žiravin po železnici strana 33

Změny v hygienických limitech vybraných chemických látek strana 36

Rejstřík, Příští číslo strana 38