

úvodník



Prostor pro diskusi...

Veškerá lidská činnost je spojena s jistou mírou rizika, píše na straně sedm prezident Svazu chemického průmyslu Pavel Švarc. Riziko pochopitelně existuje také v nákladní dopravě. Vždyť statistiky upozorňují, že nákladní vozy způsobují v průměru více nehod než osobní automobily. S ještě vyšší mírou rizika se setkáváme u přeprav a nakládání s nebezpečnými věcmi. Případná havárie má totiž daleko větší dopad na ohrožení životního prostředí a zdraví lidí než nehoda, jež potká transport s běžným nákladem.

Proto jsou organizována školení, probíhají konference, diskusní fóra, jsou zakládány asociace či různá sdružení. Proto také vzniká časopis NEBEZPEČNÝ NÁKLAD. Nehodláme si hrát na spasitele, kteří budou poučovat odborníky, jak mají se zbožím označovaným jako nebezpečné nakládat. Naším záměrem je poskytnout prostor pro prezentování názorů lidí z branže, odborníků oprávněných říkat, jak zabalit, jak naložit, jak přepravit, čemu se vyhnout, co kontrolovat.

Podobně zaměřený magazín u nás doposud chyběl. Bohužel. Lidé působící v oborech, které mají cokoli společného s produkty označenými jako nebezpečné, si prostor k prezentaci zaslouží.


Václav Podstawka,
šéfredaktor

obsah

Novinky, zprávy, aktuální informace strana 4

Odpovědné podnikání strana 7

Úvodní slovo prezidenta Svazu chemického průmyslu Pavla Švarce

Ostře sledované cisterny strana 8

Cisternová vozidla přepravující produkty klasifikované jako nebezpečné musí splňovat celou řadu přísných předpisů a požadavků.



Téma veletrhů: ODPAD strana 12

Blíží se Ekologické veletrhy Brno 2007. Čím se budou zabývat?

ADRem pomáhá v orientaci strana 13

Dohoda ADR čítá bezmála 1250 stran. Práci usnadňuje softwarový produkt ADRem.

Testování přetlakem, stohováním či volným pádem strana 14

Rovněž na problematiku obalů se vztahují přísné předpisy. Výjimkou nejsou ani plastové kanystry.

V hlavní roli člověk strana 17

Čas od času stojíme před problémem, jak udržet zaměstnance nebo jak docílit dobré komunikace. Více se dočtete v rubrice Lidské zdroje.

Příliš mnoho nebezpečí v tunelech strana 18

Během posledních let podíl přeprav nebezpečných věcí silničními tunely narostl z přibližně 40 na 60 procent. O změnách v dohodě ADR informuje Jiří Došek.



Drsné prostředí pro vozíky strana 22

Prostředí chemického provozu manipulační technice rozhodně neprosívá. Jaké zkušenosti mají ve Spolchemii?

Specifické skladování hořlavých kapalin strana 24

Také skladování má v chemickém průmyslu řadu specifik. Proto přinášíme příklad řešení skladu hořlavých kapalin.



Pozor, kontrola! strana 26

Policisté kontrolující přepravu nebezpečných věcí jsou rok od roku zkušenější. Především na toto téma jsme si povídali s policejním radou Rostislavem Plachým.

Citlivá distribuce pohonných hmot strana 28

U čerpacích stanic zákazník přijde do styku především s technologií výdeje pohonných hmot. Jak probíhá jejich distribuce?

Rejstřík redakčních a inzertních kontaktů strana 30