

# BDP-Wakestone využívá všechny přepravní módy



**Rozsáhlé zkušenosti s kombinovanou dopravou má mimo jiné BDP-Wakestone, což je Joint-venture s americkou rodinnou firmou BDP International. Tato společnost má dlouholeté zkušenosti s logistikou chemického zboží a spolupracuje s největšími koncerny působícími v chemickém průmyslu.**

**V**elice dobře organizovaná síť poboček v celosvětovém měřítku umožňuje plnit náročné požadavky zákazníků. Jednotlivé procesy jsou nastaveny podle nejpřísnějších požadavků odvětví včetně nakládání s nebezpečným zbožím. **BDP-Wakestone** disponuje vyškoleným personálem, včetně odborníků ve všech úsecích přeprav nebezpečného zboží, kteří se řídí legislativou ADR, RID, IMDG-Code a IATA DGR.

Samozřejmostí jsou celní služby zahrnující optimalizaci celního zařazení a poradenství. K přepravě zboží BDP-Wakestone využívá všechny přepravní módy - silniční, námořní, železniční i leteckou dopravu.

## S evidencí a plánováním pomáhá informační systém

„V oblasti chemického průmyslu jsme schopni zajistit přepravu všech tříd nebezpečného zboží kromě třídy 1, do které patří mimo jiné střelivo. Například

z Číny do Evropy přepravujeme lithiové baterie včetně výrobků tyto baterie integrálně obsahujících, které dnes představují velký trend, i když je jejich přeprava značně omezoována,“ vysvětluje Nikolas Paschalis, Managing Director společnosti BDP-Wakestone, a dodává, že přeprava nebezpečného zboží vyžaduje přesný přehled o přepravovaném zboží a bezchybnou klasifikaci jednotlivých chemických látek. Je nutné vědět, které látky je možné při přepravě kombinovat a přepravovat společně a které musí být přepravovány odděleně. Jisté kombinace jsou možné výhradně pro silniční přepravu, avšak pokud je v rámci silniční přepravy kamion přepravován trajektem, je nutné kombinace hodnotit i z pohledu námořní přepravy. Kombinace zboží je nutné posuzovat nejen z pohledu předpisů země odeslání a doručení, ale podle předpisů zemí, kterými zásilka tranzituje. To platí především ve sběrné službě, kterou BDP-Wakestone rovněž zajišťuje. „Mnoho spedičních firem tyto látky přepravuje pouze oddě-

leně. Přitom předpisy umožňují kombinace některých látek během přepravy. V této souvislosti nám pomáhá informační systém, který eviduje jednotlivé látky a jejich charakteristiku a také navrhuje možnosti vzájemných kombinací pro celý přepravní řetězec.“

BDP-Wakestone v České republice spolupracuje s externím bezpečnostním poradcem, který je v každodenním kontaktu s proškoleným personálem firmy. Personál dostává přesné instrukce ohledně balení, značení, nakládky pro pozemní přepravu zboží. U námořních a leteckých přeprav pak BDP-Wakestone spolupracuje v případě potřeby s mateřskou firmou a jejími bezpečnostními poradci působícími po celém světě.

## První a poslední míle se postupně zkracuje

Nikolas Paschalis věští dobrou budoucnost intermodálním přepravám. Podle jeho názoru již k tomu celá řada firem směřuje. Tento trend je běžný ve většině zemí západní Evropy, avšak v našich podmínkách je stále spíše opomíjen. Intermodální neboli kombinované přepravy se přitom netýkají jen přeprav běžných zásilek, ale lze je využít i k přepravě právě nebezpečného zboží nebo zásilek vyžadujících dodání v určených časových oknech.

Silniční doprava má omezenou kapacitu zejména v infrastruktuře. Silnice a dálnice jsou každý den přeplněné. Silniční nákladní dopravci sice nemají

problém s rozšiřováním vozového parku, ale potýkají se se zoufalým nedostatkem řidičů. Navíc řidiči si dnes neváhají vybojovat dobré podmínky. Už nechtějí trávit dlouhé týdny na cestách, ale vést normální život. Mnohdy už je nepřesvědčí ani nadstandardní platové podmínky.

„Kombinovaná doprava je schopna tyto problémy do určité míry vyřešit. Přeprava po silnici v rámci kombinované přepravy zajišťuje pouze takzvanou první nebo poslední míli, která se postupně zkracuje a neklade velké nároky na počet řidičů a zatížení silniční sítě. Podle mého názoru se jedná o trend, který bude pokračovat i v nejbližších letech,“ tvrdí Nikolas Paschalis, který je přesvědčen, že spolehlivost kombinované dopravy může být vyšší než u klasické kamionové dopravy, jejíž průběh může ovlivnit mnoho nepříznivých faktorů. „Například z Hamburku do Ostavy uskutečnit přepravu daleko lépe po železnici, která má podstatně vyšší kapacitu. Je to spolehlivější nežli kami-



Lithiové baterie ve skladu

## Zákazník vyžaduje informace

Zákazník dnes očekává, že bude průběžně informován o průběhu přepravy svého zboží. Požaduje komplexní přehledné informace přes operační systém speditéra. Tyto informace jsou kritické zejména v případech, kdy přeprava nebo její část probíhá nestandardně. V těchto případech musí být zákazník okamžitě informován o tom, co se stalo a jak bude speditér vzniklou situaci řešit.

ony po dálnicích, kde řidiče čeká například nevyzpytatelná dálnice D1. V poslední době zákazníci kladou daleko větší důraz na plánování, pravidelnost a spolehlivost přeprav než na rychlost a to jsou faktory, které pomáhají rozvoji intermodálních přeprav. Pochopitelně ale záleží na charakteru zboží a na požadavcích konkrétního zákazníka.“

### Nezbytné kontroly zásilek při překládce v přístavech

Kombinovaná doprava má v souvislosti s nebezpečným zbožím velký význam, protože po železnici je přeprava mnohem bezpečnější než po silnici. Je však třeba pamatovat na fakt, že například železniční přepravy nebezpečného zboží z a do Asie zatím nejsou standardizovány tak, jak to známe z Evropy.

„Zásilky s nebezpečným zbožím

z Číny prověřujeme již při překládce v přístavech a na překladištích a to nejen z pohledu správnosti dokumentace, ale i fyzickými kontrolami při pochybách, že je zásilka nebezpečného zboží připravena k přepravě podle všech standardů. Vždy záleží na tom, jak důvěryhodný je partner, který zásilku k přepravě podává a z jaké provincie se zboží přepravuje. V Číně stále neexistuje jednotný předpis pro přepravu nebezpečného zboží, proto se způsoby přeprav z jednotlivých provincií liší,“ říká Nikolas Paschalis, a uvádí, že v minulosti se speditéři nejčastěji potýkali s nesprávnou deklarací nebezpečného zboží. V současné době se to přísně kontroluje, takže případů nesprávné deklarace postupně ubývá. Povědomí o přepravách nebezpečného zboží začíná být vyšší i v Číně. Tlak na správnou deklaraci nebezpečného zboží zesílil zejména po několika nedávných velkých nehodách zapříčiněných nesprávnou manipulací a skladováním nebezpečného zboží. ■

Václav Podstawka

Foto: BDP-Wakestone a Václav Podstawka

**Ano, objednávám roční předplatné (6 čísel) časopisu NEBEZPEČNÝ NÁKLAD za cenu 299 Kč + DPH.**

Jméno: ..... Příjmení: .....

Firma: .....

Ulice, č. p.: ..... Obec, PSČ: .....

IČO: ..... DIČ: .....

Telefon: ..... E-mail: .....

Datum: ..... Podpis: .....

Objednávku můžete poslat nejlépe e-mailem na [predplatne@nebezpecnynaklad.cz](mailto:predplatne@nebezpecnynaklad.cz), nebo poštou na adresu Václav Podstawka, Práčská 3315/8F, 106 00 Praha 10, Česká republika. Poštovné a balné po České republice je zdarma.