

Společné zasedání ADN/RID/ADR v Ženevě

Zkrácené zasedání, nižší účast států a méně oficiálních dokumentů jako by předpovídaly, že tentokrát se ještě nebude „tolik dít“. Za této atmosféry se ve dnech 23. až 26. března 2009 mimořádně v Ženevě v budově Paláce národů uskutečnilo jarní Společné zasedání ADN/RID/ADR.



Zasedání se zúčastnily delegace z 21 států a vládní i nevládní organizace. Jako první se projednávala problematika cisteren a po ní následovala problematika norem. Ta jako obvykle byla projednána na souběžném zasedání pracovní skupiny. Skupina navrhla, aby např. EN 14025:2008 platila i pro plynové cisterny. Převzetí odkazu na EN 15507:2008 (zkouška chemické snášenlivosti s polyetylenem) bylo odloženo na podzim. V plénu se diskutovalo o možných chybách v normách použitých v ADR/RID. Třetím bod představovaly otázky interpretace ADN/ADR a RID. Zde byly projednány tyto návrhy:

1. Návrh Španělska na sjednocení přechodného ustanovení pododdílu 1.6.1.1. RID při použití starých předpisů nařizuje provést příslušný zápis v přepravním dokladu, kdežto ADR toto ustanovení neuplatňuje. Návrh nebyl přijat, takže rozdíly zůstanou.
2. Návrh CEFIC na použití tlakových nádob pro přepravy chlorsilanů byl po diskusi postoupen k řešení expertům OSN s tím, že pro překlenovací období od 1. července 2009 by mělo být vypracováno patřičné multilaterální ujednání o těchto přepravách.
3. Závěrečná diskuze k tomuto bodu byla věnována pododdílu 1.1.3.1 (vynětí z platnosti, jež se vztahuje k druhu přepravy). Některé delegace poukázaly na fakt, že v jednotlivých státech jsou tato ustanovení různě interpretována. Společné zasedání konstato-

valo, že ustanovení jsou potřebná a při jejich změnách se proto musí postupovat s velkou obezřetností.

Poté následovala diskuze k harmonizaci se Vzorovými předpisy OSN. Jednalo se o celosvětovou harmonizaci multimodálních přeprav, k níž vyzvali experti OSN. Společné zasedání konstatovalo, že v předpisech OSN existují určité chyby, které nelze do předpisů pro pozemní přepravu nebezpečných věcí převzít. Pro multimodální přepravy by měly být vypracované takové předpisy, jež budou základem pro harmonizaci všech druhů doprav a pro všechny státy. Zasedání také konstatovalo, že v železniční přepravě ještě existuje velký rozdíl mezi RID a Přílohou 2 k SMGS, např. v oblasti klasifikace.

Dalším bodem bylo projednávání nových změn do ADR/ADN a RID. S jakými návrhy organizace a státy přišly?

1. FIATA úspěšně navrhla, aby odesílatel informoval o celkovém množství podávaných nebezpečných věcí balených v omezených množstvích. Text bude nově znít: „3.4.9 Odesílatel nebezpečných věcí balených v omezených množstvích musí před přepravou informovat prokazatelnou formou dopravce o celkové (brutto) hmotnosti odesílaných věcí“.
2. Zástupci Švédska navrhli, aby o přepravě látek ohrožujících životní prostředí byl uveden příslušný zápis v přepravním dokumentu. Švédsko pro podzimní

zasedání předloží nový dokument, kde budou veškeré případy řešeny.

Předsedové jednotlivých pracovních skupin poté informovali o výsledcích práce pracovních skupin v mezidobí:

1. Informace Německa se zabývala prodloužením lhůty opětovné zkoušky u lahví na LPG (z 10 na 15 let). Výsledky a návrhy na změny budou předloženy podzimnímu zasedání.
2. Nizozemí předložilo výsledky pracovní skupiny BLEVE. Společné zasedání vzalo informaci na vědomí s tím, že příští zasedání se uskuteční na podzim 2009.
3. Sekretariát OTIF předložil informaci o pracovní skupině Telematika (skupina spolupracuje s projektem „DATEX II“).
4. Informace Španělska se týkala pracovní skupiny, která řešila povinnosti „vykládce“. Výsledky zpracuje sekretariát EHK OSN do oficiálního návrhu pro podzimní zasedání, kde by měly být povinnosti projednány.

V bodě týkajícím se budoucích prací byl schválen návrh EU, aby pro zpracování Směrnice 99/36 ES (TPED) do ADN /ADR a RID byla ustanovena pracovní skupina, která toto zohlední v kapitolách 1.8, 4.1, 6.2 a 6.8. ■

Stanislav Hájek,
ČD Cargo



Nezabudnite si včas predplatiť

NEBEZPEČNÝ NÁKLAD!



6 x v roku 2009 za 299 Kč
+ poštovné 99 Kč

Áno, objednávam predplatné časopisu NEBEZPEČNÝ NÁKLAD za rok 2009 (6 čísiel) za cenu 299 Kč + poštovné 99 Kč.

Meno: Priezvisko:

Firma:

Ulica: Obec, PSČ:

IČO: DIČ:

Telefón: E-mail:

Dátum: Podpis:

Objednávku môžete poslať najlepšie e-mailom na predplatne@nebezpecnyaklad.cz, faxom na +420 266 317 859 alebo poštou na adresu Václav Podstawka, Mečíková 2852/8, 106 00 Praha 10, Česká republika.