

Viktor Zawadzki: Tvrdé postihy byly účinné

Společnost **VIKRA** působí na českém trhu již patnáctým rokem. Během této doby získala četné zkušenosti jak v poradenství v oblasti přeprav nebezpečných věcí po silnici a po železnici, tak v oblasti nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky a v zajišťování komplexních služeb souvisejících s bezpečností práce a s požární ochranou. Během patnácti let firma navázala spolupráci s řadou firem působících po celé Evropě a otevřela kanceláře v Praze, Krnově a v Kolíně. O problematice nebezpečných věcí a o tom, jak tuto problematiku vnímají zákazníci, jsme si povídali s majitelem společnosti VIKRA, Viktorem Zawadzkiem.

Jak jste viděl problematiku nebezpečných věcí před patnácti lety a jak se Vám jeví nyní?

Před patnácti lety jsme se učili všichni – firmy a organizace na všech úrovních. Problematiku nebezpečných věcí jsem studoval ve Stuttgartu a od začátku mi bylo jasné, že se naše firma musí řídit osvědčeným německým systémem. Jeho účinnost jsem si mohl vyzkoušet ve **Tříneckých železárnách**, pro které jsem školení zajišťoval. Postupně jsme získávali další klienty z Ostravska.

Jaký byl tenkrát přístup firem? V čem spočívaly největší problémy?

Jejich přístup byl zpravidla laxní. Až na výjimky převažoval názor, že je školení zbytečné. Tenkrát se snažil každý, kdo měl řidičské oprávnění a nákladní vůz jakékoli kvality, vyjít do zahraničí. Dokážete si představit, jaké pozdvižení vyvolal v Německu nebo v Rakousku se starou liazkou, která za sebou zanechávala olejovou stopu? Následovaly samozřejmě tvrdé sankce. Dopravní firmy, které doposud školení pokládaly za zbytečné, se pak vrátily k nám, aby byly na práci lépe připraveny.



Tvrdé postihy na ně zkrátka účinně zapůsobily.

Předpokládám, že v České republice tenkrát ještě přepravy nebezpečných věcí nikdo nekontroloval.

Na kontroly přeprav nebezpečných věcí u nás policie zpočátku nebyla dostatečně připravena. Policie ČR měla zájem konzultovat pojmy a výklad odborných termínů, kterých je v dohodě ADR mnoho. Velmi mě těšilo, že Policie ČR využívala k těmto konzultacím i našich vědomostí a poznatků.

V čem se dnes firmy dopouštějí chyb? Co je potřeba zlepšit?

Čeští dopravci dnes mají ve srovnání s evropskou konkurencí velice kvalitní dopravní park a snaží se pracovat podle platných předpisů. Někteří dopravci ale umožňují přepravovat nebezpečné věci řidičům bez zkuš-

ností a potřebné praxe. Jediným kritériem je často pouze platný řidičský průkaz a způsobilost k řízení motorového vozidla. Nedostatek kvalitních řidičů mj. způsobuje i poměrně drahý řidičský průkaz a získání profesní způsobilosti. Ne každý, kdo by se za volantem osvědčil, si může dovolit zaplatit několik desítek tisíc korun. Ale abych nebyl přísný jen na dopravní firmy. Liknavost pozorují rovněž u některých odesílatelů.

Působíte nedaleko hranic se Slovenskem a Polskem. Jaké možnosti uplatnění vidíte u našich sousedů?

V obou zemích platí dohoda ADR a předpis RID stejně jako jinde v Evropě. Práce poradce nebo školitele na Slovensku a v Polsku se příliš neliší, protože se jedná o podobný model. Máme zákazníky např. ze Slovenska. Rozdílný je pouze systém školení.

Z vlastní zkušenosti vím, že některé firmy na Slovensku tvrdí, že školení nepotřebují. Na tuto skutečnost si stěžují někteří slovenští bezpečnostní poradci. Setkal jste se již s podobným názorem?

Je to pravda, ale s podobnými názory se setkáváme také v České republice. Mnoho zástupců firem je přesvědčeno, že výhodnější je porušovat zákon. Je to otázka zkvalitnění dozoru a vyžadování sankcí. V České republice máme výhodu, že obchodní aktivity směřují převážně na západ přes Německo, kde dodržování předpisů striktně vyžadují a my se musíme jejich požadavkům podřídit. Podle mého názoru si postupem času všichni uvědomíme, že dodržováním předpisů chráníme nejen životní prostředí, ale také naše zdraví.

Do jaké míry přístup k problematice nebezpečných věcí ovlivňuje myšlení zaměstnanců?

Problémy vidíme mj. v myšlení lidí, kteří se ještě stále nesprávně domnívají, že problematika nebezpečných věcí je problémem pouze bezpečnostních poradců. Vše je ale otázkou smluv, systémů ve firmách a jasně rozdělené zodpovědnosti. Za velmi důležitý považují správný přístup vedení firem k této problematice.

Jaké aktivity plánujete do budoucna?

V nejbližších letech bychom chtěli z hlediska poradenství a školení obsáhnout všechny druhy přeprav včetně námořní a letecké. Pochopitelně našim cílem je rovněž využít regionální polohy a jazykových znalostí



Viktor Zawadzki (vlevo) s Davidem Urbačkou, který má na starosti školení nebezpečných věcí.

k rozšíření spolupráce s firmami působícími na Slovensku a v Polsku. ■

S Viktorem Zawadzkiem hovořil Václav Podstawka.

INZERCE



Ing. Zawadzki Viktor, 739 59 Strítež 37, provozovna Velopoli 45

Naše firma se zabývá níže uvedenými činnostmi v oblasti přepravy ADR/RID a poradenstvím v oblasti nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky.

PŘEPRAVA NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ PO SILNICI (ADR)

Poskytování služeb vyplývajících z vyhlášky č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (dále Dohoda ADR) a její přílohy A a B.

Dle kapitoly 8.2 dohody ADR provádíme :

- ▶ Školení řidičů přepravujících nebezpečné věci dle dohody ADR
- ▶ Základní kurz
- ▶ Speciální kurz pro přepravu v cisternách
- ▶ Speciální kurz pro přepravu látek a předmětů třídy 1
- ▶ Obnovovací kurz
- ▶ Vykonávání funkce „Bezpečnostní poradce“, dle bodu 1.8.3.1 „Dohody ADR“
- ▶ Dohled nad dodržováním předpisů pro přepravu nebezpečných věcí
- ▶ Poradenská činnost při operacích souvisejících s přepravou nebezpečných věcí
- ▶ Příprava a zpracování ročních zpráv pro vedení společnosti a orgány státního dozoru
- ▶ Školení zaměstnanců (dispečerů, vedoucích dopravy apod.) podílejících se na přepravě nebezpečných věcí a vedení záznamů o tomto školení
- ▶ Vypracování zpráv týkajících se závažných dopravních nehod během přepravy, nákladky a vykládky nebezpečných věcí, popř. mimořádných událostí
- ▶ Dodání „písemných pokynů pro případ nehody“ (4 stránkový vzor) v různých jazykových mutacích.
- ▶ Zajištění základní výbavy ADR pro osádku vozidla přepravujícího nebezpečné věci a dle „písemných pokynů pro případ nehody“ pro jednotlivé třídy.
- ▶ Poradenství (při zařazení nebezpečných věcí do jednotlivých tříd dle ADR) v oblasti přepravy nebezpečných věcí.
- ▶ Poradenství při zakoupení dopravních prostředků přepravujících nebezpečný náklad.

PŘEPRAVA NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ PO ŽELEZNICI (RID)

- ▶ Provádíme poradenství při operacích souvisejících s přepravou nebezpečných věcí.
- ▶ Zpracováváme výroční zprávu pro vedení společnosti nebo popřípadě pro místní orgán veřejné správy, o činnostech podniku týkajících se přepravy nebezpečných věcí.
- ▶ Proškolíme zaměstnance společnosti a vedeme záznamy o tomto školení.
- ▶ Ověřujeme zda zaměstnanci účastníci se přepravy, nákladky nebo vykládky nebezpečných věcí mají k dispozici podrobné pracovní postupy a pokyny.
- ▶ Navrhujeme opatření ke zvýšení informovanosti o nebezpečích spojených s přepravou, nákladkou a vykládkou nebezpečných věcí.

DÁLE ZAJIŠŤUJEME KOMPLEXNÍ SLUŽBY V OBLASTI BEZPEČNOSTI PRÁCE A POŽÁRNÍ OCHRANY.

VIKRA

Ing. Viktor Zawadzki

Strítež 37, Provozovna: Vělopolí 45, 739 59

tel.: 558 694 450, 736 773 527, 731 443 038

fax: 558 694 450

e-mail: info@vikra-net.cz

david.urbacka@vikra-net.cz

www.vikra-net.cz