

Speditér je připraven poradit

Jakou zodpovědnost má v rámci přeprav nebezpečných věcí speditér? Jak k problematice nebezpečných věcí v některých spedičních firmách přistupují? Na otázky nám tentokrát odpovídali Milena Řezáčová ze společnosti ARGO BOHEMIA Praha, Jiří Šťastný z DHL Logistics a Olga Hladová z firmy Panalpina Czech.



Obsahují objednávky, které obdržíte od zákazníků, automaticky sdělení, že se jedná o nebezpečné věci?

ARGO BOHEMIA Praha: Pro speditéra je informace, že se jedná o nebezpečné věci, důležitá již ve fázi zpracování poptávky. Musí tento fakt zohlednit při výběru partnerů zajišťujících tu či onu činnost, ovlivněna je samozřejmě výše kalkulovaných nákladů. Cenová nabídka pro klienta je tak postavena reálně s ohledem na charakter konkrétního zboží.

Informace o klasifikaci nebezpečnosti zásilky musí být úplné; u složitějších logistických operací, jako je např. překlad či skladování volně ložených chemikálií, je nezbytným podkladem pro prověření možností zajištění služeb tzv. bezpečnostní list (unifikovaný dokument MSDS – Material Safety Data sheet) poskytující kompletní data týkající se přesné identifikace, chemického složení, technického názvu, dopravních informací pro jednotlivé druhy dopravy včetně zařazení podle ADR/RID/IMDG/IATA, ekologických informací, pokynů pro manipulaci

a skladování apod. Protože odpovědnost za zařazení zboží podle mezinárodních norem a poskytnutí údajů o něm v závislosti na požadovaném druhu dopravy či souvisejících služeb leží na příkazci, je nezbytné, aby jeho objednávky toto sdělení týkající se nebezpečnosti vždy obsahovaly.

DHL: Vzhledem k tomu, že objednavce předchází většinou naše nabídka, uvádíme běžně, že se jedná o nabídku platnou pouze pro bezpečné zboží. V případě subjektů podnikajících delší dobu lze říci, že již mají zkušenosti a skutečnost, že chtějí přepravit nebezpečné věci, do objednávky nebo žádosti o sazební nabídku již samy běžně uvádějí.

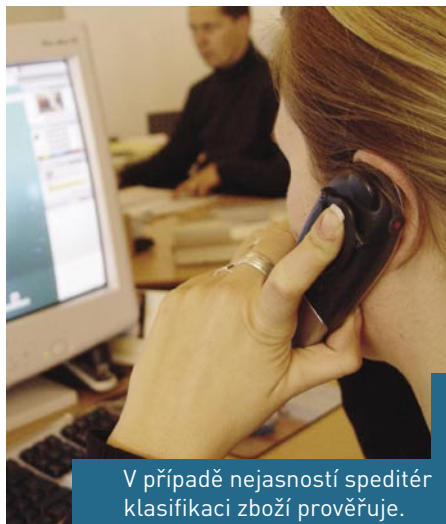
Popis a správný název zboží včetně jeho obalů, váhy a zařazení patří do našich základních požadavků na exportéry a nestává se, že bychom organizovali přepravu nebezpečného zboží, aniž bychom o tom předem věděli. Alespoň jsme zatím žádný takový případ dlouho nezaznamenali.

Panalpina Czech: Ano.

Máte u obchodních partnerů (expedientů, výrobců, příjemců,

dopraců, rejdařů, skladovacích firem, subspeditérů) smluvně ošetřeny činnosti vztahující se k nebezpečnému zboží? Je tato možnost ošetřena ve všech smluvních vztazích?

DHL: Základem vztahů z tohoto pohledu je, že za přepravované zboží nese zodpovědnost odesílatel a ne zasílatel pracující jen jako zprostředkovatel za sjednanou provizi. Většina firem a členů **Svazu speditérů a logistiků (SSL)** se také ve svých dokumentech odvolává na to, že pracuje na základě Všeobecných zásilatelských podmínek SSL v posledním znění. Toto upozornění obsahují všechny námi používané formuláře, e-maily, nabídky apod. Také nákladní listy, námořní konosament nebo letecký nákladní list se ve svých klauzulích odvolávají na mezinárodně platné úmluvy, které řeší odpovědnost smluvních stran. Smlouva v mezinárodní přepravě vzniká většinou akceptací nabídky, naložením zboží do přistaveného dopravního prostředku apod. Většina námořních a leteckých přeprav se nerealizuje na základě smlouvy, ale pouze na základě běžné



V případě nejasností speditér klasifikaci zboží prověřuje.

praxe – poptávka, nabídka, objednávka, kde je v našich nabídkách uvedeno, že platí pouze pro bezpečné druhy zboží. Klient nám musí uvést přesný název zboží a tam je každý případ v případě pochybností znovu prověřován a konzultován.

Panalpina Czech: Ano, je.

Jedná se o standardní smlouvy, nebo tuto problematiku řešíte ad hoc?

ARGO BOHEMIA Praha: Tam, kde je to nutné, jsou podmínky vztahující se k nebezpečnému zboží zakotveny v podmínkách smluvních ujednání, v některých případech se tato problematika řeší separátně případ od případu. Důraz je vždy kladen na výběr kvalitních obchodních partnerů splňujících požadované parametry. Základní data o nebezpečnosti zboží musí od speditéra dopravce obdržet předem, aby mohl posoudit, zda může požadavek na přepravu splnit. Např.

u silničních přeprav je nezbytné, aby dopravce od speditéra obdržel rovněž pokyny pro případ nehody a mohl tak s nimi seznámit řidiče před započítím přepravy a zajistit odpovídající typ vozidla a jeho vybavení ochrannými pomůckami. U námořních přeprav je pro rejdaře nezbytné předložení IMO deklarace k přepravovanému nebezpečnému zboží atd.

DHL: V případě přepravy nebezpečného zboží se postupuje podle situace a druhu zboží případ od případu. Při řešení využíváme služby externích odborníků nebo dochází ke konzultaci s naší nadnárodní centrálou. Je nutno uvést, že se jako součást **Deutsche Post World Net** zásadně vyhýbáme přepravám některých tříd nebezpečných věcí.

Panalpina Czech: Problematiku řešíme ad hoc.

Jdete v případě přeprav investičních celků do detailů (např. náplně strojů a zařízení, konzervační prostředky, příslušenství atd.)?

ARGO BOHEMIA Praha: Při prověřování možností pro zajištění požadovaných služeb je samozřejmě nezbytná spolupráce zákazníka, speditéra a jeho partnerů, aby bylo co nejdříve nalezeno optimální logistické řešení pro danou zakázku. Pokud zásilka, která je sama o sobě bezpečná, ale má odnímatelné součásti, které do kategorie nebezpečnosti spadají, je třeba vzít tento fakt v potaz a najít vhodný způsob pro zajištění dodávky. Např. odeslat náplň klasifikovanou podle nebezpečnosti separátně a zásilku

bez náplně expedovat již bez omezení předpisy. Při zajištění nájezdu vozidel „po vlastní ose“ do lodi ponechat v nádrži jen povolený nezbytný limit pohonných hmot, před námořní dopravou pro ochranu proti korozi kovových součástí zásilek nechráněných obalem použít pouze schválené konzervační prostředky atd.

DHL: Možnost přepravy nebezpečných věcí u investičních celků je samozřejmě s příkazci projednávána a postupuje se případ od případu.

Panalpina Czech: Ano.

Existuje u vás pracovník, který objednávky zpracovává a určuje, zda se jedná o nebezpečné věci? Konzultuje s někým stupeň nebezpečnosti?

ARGO BOHEMIA Praha: S ohledem na změny v předpisech ADR a RID vstoupila před pěti lety u firem, jejichž činnosti zahrnují přepravy nebezpečných věcí nebo souvisejících operací, jako je balení, nakládka, vykládka atd., v platnost povinnost hlavních účastníků dopravy (a to se týká nejen odesílatele a příjemce, ale i dopravců a speditérů aj.) ustanovit si bezpečnostního poradce. Tato osoba může být jmenována v rámci firmy nebo lze využít služeb externích bezpečnostních poradců. V každém případě však musí být držitelem osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostního poradce ADR. Bezpečnostní poradce je odpovědný za pomoc při zabránění rizik vznikajících při činnostech s nebezpečnými věcmi s ohledem na osoby, majetek i životní prostředí. Dohlíží na dodržování před-

INZERCE



Kontakt na kancelář v Liberci: tř. Dr. M. Horákové 185/66, 466 06 Liberec 6
Tel.: +420 482 425 207; Fax: +420 482 425 236

Kontakt na centrálu v Praze: Kašparovo nám. 5/2271, 180 00 Praha 8
Tel.: +420 284 007 611; Fax: +420 284 007 619

Kontakt na kancelář v Brně: Zvonařka 408/16, 617 00 Brno
Tel.: +420 549 255 905; Fax: +420 549 254 742

Inverma CZ, spol. s r.o. - pojišťovací makléřská společnost působící od založení v roce 1991 již 16. rokem na českém pojišťovacím trhu. Nabízíme pojištění technickou analýzu rizik, definujeme pojistný program. Provedeme vyhodnocení nabídek pojištění trhu a zajistíme zprostředkování pojistné smlouvy. Zajistíme trvalou správu pojistných smluv a jejich aktualizaci. Podílíme se na likvidaci pojistných událostí. Našimi významnými klienty jsou i dopravní firmy. Provádíme poradenskou a konzultační činnost.

Naši poradci pro Vás zajistí: Majetkové pojištění.
Pojištění přerušení provozu.
Pojištění odpovědnosti.
Pojištění technických rizik.
Pojištění vozidel.
Pojištění přepravy.
Pojištění finančních rizik.

Pojištění speciálních rizik: Pojištění filmové produkce
Pojištění kulturních a společenských akcí.

pisů a připravuje roční zprávy v této oblasti, kontroluje a provádí revizi dokumentů souvisejících s přepravou, jako jsou nákladní listy, pokyny pro případ nehody atd.). V naší praxi se s přepravami nebezpečného zboží setkáváme často, především vzhledem ke spolupráci s chemickými výrobními podniky. Velkou výhodou jsou v tomto směru mnohaleté zkušenosti našich specialistů v přepravách chemikálií, které jsou cenné i z hlediska samotné realizace obchodu – tj. např. prodiskutování optimální dodací parity podle Incoterms pro uzavření kontraktu pro danou dodávku atd.

DHL: V naší praxi je běžné, že buď je organizace pracoviště rozdělena podle klientů, anebo podle světových destinací, ne podle bezpečnosti a nebezpečnosti zboží. V případě, že se jedná o zásilku nebezpečných věcí, konzultuje zpracovatel realizaci takové pře-



pravy s vedoucím svého pracoviště. Na pracovištích leteckých přeprav máme jako agent IATA vyškolené zaměstnance na přepravu nebezpečného zboží podle IATA požadavků.

Školení absolvují v rámci školení IATA většinou v některé ze sousedních zemí a obdrží na to certifikát.

Panalpina Czech: Máme dva pracovníky exportního oddělení, kteří jsou na problematiku nebezpečných věcí vyškoleni. V případě zásilek, u nichž jsou pochybnosti, že odesílatel špatně deklaroval zboží, určují, zda se skutečně jedná o nebezpečné zboží, a zároveň poskytují odesílateli konzultace. Nicméně plnou zodpovědnost za vyplnění deklarace o nebezpečných věcech má odesílatel, který sám nejlépe ví, jaké produkty převáží a jakého jsou složení.

V případě, že pojišťujete zboží, máte nebezpečné věci ošetřeny v pojistných smlouvách, včetně definice postupů v případě škodních událostí?

ARGO BOHEMIA Praha: Pro standardní druhy dopravy a nebezpečné zboží, které není klasifikováno do tříd 1 nebo 7 (tj. tř. 1 výbušné látky a tř. 7 radioaktivní látky), platí stanovené smluvní podmínky. V případech složitějších logistických řešení či u případů pojištění zboží v kategorii výjimečných tříd musí být možnost a podmínky pojištění projednány s konzultantem pojišťovny. Samozřejmostí je ve všech případech přihlašování zásilek k pojištění s přesným označením přepravovaného zboží včetně uvedení

zařazení nebezpečnosti. Pojištění se vztahuje pouze na zásilky, u nichž jsou splněny veškeré předpisy a normy vztahující se k nebezpečnému zboží a jeho přepravě, ať už se to týká obalu, označení, způsobu naložení, řádné dokumentace aj. Pojišťovna používá standardní postupy při vzniku škodních událostí. Charakter nebezpečných věcí má svá specifika, kdy je nezbytné pro minimalizaci škod dodržet veškerá bezpečnostní pravidla vyplývající z MSDS / pokynů pro případ nehody. V neposlední řadě se pak řídit pokyny policie, hasičů a specialistů pro nakládání s nebezpečnými věcmi. Ovšem důraz musí být vždy kladen na prevenci, aby se škodním událostem předcházelo. Významnou úlohu v tomto směru mají školení pořádaná příslušnými institucemi.

DHL: Nebezpečné věci se pojišťují stejně jako bezpečné zboží podle podmínek smluvní pojišťovny. Mnohdy větší roli hraje teritorium vývozu než samotný fakt, že se jedná o nebezpečné věci. Až na některé třídy, které naše společnost k přepravě zásadně odmítá. Podmínky likvidace škod jsou stanoveny podmínkami mezi námi nebo příkazcem a pojišťovnou, protože je velmi časté, že vývozce využívá k dopravnímu pojištění svoji vlastní globální pojistnou smlouvu a nevyužívá vždy pojištění via přepravce.

Panalpina Czech: Pojišťování nebezpečných věcí řešíme taktéž ad hoc. Máme vypracované definice standardních postupů pro případy pojištění a případně při škodních událostech.

Odpovědi zpracoval Václav Podstawa

INZERCE



OSKAR
SCHUNCK s.r.o.
pojišťovací
makléř

Londýnská 58
120 00 Praha 2
Tel.: 221 59 05 11
221 59 05 21
221 59 05 24
Fax: 221 59 05 40
E-mail: Info@schunck.cz

Pobočka v Olomouci a Bratislavě

Váš partner pro komplexní řešení pojistné ochrany dle potřeb vašeho podnikání

— zastupujeme Vás po celé Evropě —

➡ Analýza smluv

➡ Správa a vedení smluv

➡ Samostatná likvidace pojistných událostí

www.schunck.cz