

Změny v předpisech i zkušenosti poradců

Ve dnech 25. listopadu v Praze a 4. prosince v Brně se konal 9. odborný seminář bezpečnostních poradců ADR. Tématem této akce, kterou pořádala společnost DEKRA Automobil, byly změny v ADR 2009 a změny v oblasti silničních kontrol.

V kulturním středisku Novodvorská byl seminář zahájen přednáškou Jiřího Doška (**DEKRA Automobil**), který již tradičně posluchače z řad bezpečnostních poradců seznamuje se změnami v dohodě ADR.

„V současné době jsme na konci dvouletého cyklu novelizací Evropské dohody ADR, což je doba dokončování překladu změn dohody ADR, které vstoupí v platnost od 1. listopadu 2009,“ upozornil Jiří Došek a dodal, že některé změny jsou projednávány „pouze“ na jednání pracovní skupiny WP 15 pro silniční přepravu nebezpečných věcí, ale změny týkající se více druhů přeprav jsou předmětem jednání společných zasedání pracovních skupin pro ADR/RID/ADN.

Pouze jedny pokyny pro případ nehody

Jiří Došek se ve své prezentaci pokusil vybrat změny, které pokládal za nejdůležitější. Vzhledem k tomu, že se jedná o skutečně důležité informace, uvádíme je v plném znění:

- Změny ve vynětí z platnosti hořlavých kapalin převážených pro soukromou potřebu.
- Vynětí z platnosti pro lithiové baterie.



- Upřesnění definice materiálu živočišného původu a definice rozměrů kontejnerů.
- MEMU – definování dopravní jednotky pro přepravu výbušnin.
- Postupy pro schvalování shody při výrobě a periodických inspekcích a mimořádných kontrolách tlakových nádob.
- Administrativní dozor nad postupy pro schvalování shody při výrobě a periodických inspekcích a mimořádných kontrolách tlakových nádob.
- Změny v omezení průjezdu tunely.
- Změna v klasifikaci látek ohrožujících životní prostředí.
- Značení vozidel převážejících omezená množství podle kapitoly 3.4 ADR.
- Nová kapitola 3.5 – Vyřazené množství harmonizující ADR a předpisy ICAO (letecká přeprava).
- Akceptování drobných rozdílů bezpečnostních značek mezi jednotlivými druhy přeprav.
- Pokyny pro případ nehody, o nichž se diskutuje již tři roky a pro které byla ustavena speciální pracovní

skupina. Tyto pokyny doznávají zásadních změn. Jejich čtyřstránkový vzor je uveden v dohodě ADR a je platný pro všechny nebezpečné věci určené k přepravě po silnici.

- Schvalování obalů pro infekční látky.
- Značení IBC značkami poskytujícími informace o možnosti stohování.
- Změna ve značení nádrží s vnitřními objemy mezi peřejníky menšími než 7500 litrů.
- Zpřísnění požadavku na cisterny používané pro určitá UN.
- Změny v provádění meziperiodických inspekcí cisteren.

Poměrně rozsáhlou debatu rozpoutal fakt, že pro přepravu všech nebezpečných věcí budou existovat pouze jedny pokyny pro případ nehody – a to v jazyce, v němž je řidič schopen komunikovat. Pochopitelně i nadále platí povinnost řidiče seznámit se s těmito pokyny před jízdou.

„Neznamená to však, že by dopravce nemohl řidiče vybavit dalšími doklady, v nichž bude popsáno, jak se má řidič během případné nehody chovat,“ zdůraznil Jiří Došek.

Opět změny v předpisech u látek ohrožujících vodu

S dalším tématem s názvem Látky ohrožující vodu vystoupil Jiří Kokeš (DEKRA Automobil). Upozornil na fakt, že klasifikace těchto látek se v minulosti několikrát změnila a ke změně dojde i v dohodě ADR v příštím



Zleva: Rudolf Polívka, Jiří Kokeš, Jiří Došek

(nakládka, doprava, vykládka apod.) navrhujeme firmám konkrétní texty k implementaci povinností jednotlivých účastníků přepravy. Např. povinnosti plniče/nakládce, baliče pro nakládku, povinnosti příjemce při příjmu a vykládce, povinnosti odesílatele před realizací zakázky apod.,“ uvedl mj. Rudolf Polívka.

k přepravě odpadů, se zaměřením na kontrolu v této oblasti. Její přednáška rovněž obsahovala přehled kontrolních režimů při přepravě odpadů do České republiky, z České republiky a přes Českou republiku a povinnosti, které vyplývají z právních předpisů.

Na semináři vystoupil rovněž Luboš Rajdl (**Ministerstvo dopravy ČR**) s té-



O semináře, které pořádá DEKRA Automobil, je tradičně velký zájem.

roce. Vystoupení přednášejícího zahrnovalo mj. klasifikace látek třídy 9 dohody ADR, klasifikace látek znečišťující vody podle ADR 2007, změny klasifikace látek znečišťujících vody podle ADR 2009 nebo klasifikace olejů podle předpisu 67/548/EHS. Část vystoupení Jiří Kokeš věnoval dopravní značce B19 (zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který by mohl způsobit znečištění vody) a klasifikaci látek znečišťujících vody podle IMDG-CODE.

Zkušenosti z výkonu funkce bezpečnostního poradce předal posluchačům Rudolf Polívka, bezpečnostní poradce ADR společnosti **UNIPETROL SERVICES**. Uvedl, že oblast poradenství při pozemní přepravě nebezpečných věcí patří rovněž do poskytovaných služeb jak firmám skupiny **UNIPETROL**, tak dalším externím subjektům. Jen namátkou: UNIPETROL SERVICES poskytuje poradenství obchodním či logistickým útvarům při sestavování obchodních smluv s dopravci nebo kupujícími, zpracovává kompletní pokyny pro případ nehody na jednotlivé výrobky firem za využití bezpečnostních listů látek, programu ADRem a dalších databází s charakteristikami nebezpečných látek.

„V oblasti místních či provozních předpisů pro činnosti související s přepravou nebezpečných věcí

U přeshraniční a vnitrostátní dopravy jsou odlišné předpisy

Přednáška Jany Samkové z **Ministerstva životního prostředí ČR** si kladla za cíl poskytnout informace o podmínkách přepravy odpadů z hlediska právních předpisů v oblasti odpadového hospodářství. Hned na začátku vysvětlila, že v oblasti přepravy je třeba rozlišovat mezi přepravou vnitrostátní a přeshraniční. Vnitrostátní přeprava se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a nově vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, a nově vyhláškou č. 374/2008 Sb. Přeshraniční přeprava se řídí v první řadě přímo aplikovatelnými předpisy ES, z nichž nejdůležitější je nařízení EP a Rady (ES) č. 1013/2006, o přepravě odpadů. Zákon o odpadech v oblasti přeshraniční přepravy upravuje pouze ty oblasti, kde to předpisy ES umožňují nebo nařizují.

Jana Samková také uvedla přehled správních orgánů ve vztahu

matem Změny ADR 2009 ve vztahu k silničním kontrolám a Pavel Nosek (**Policejní prezidium ČR**), který přednášku věnoval kontrolám přeprav nebezpečných věcí **Policií ČR**. ■

Václav Podstawka



Hovoří Pavel Nosek z Policejního prezidia ČR.