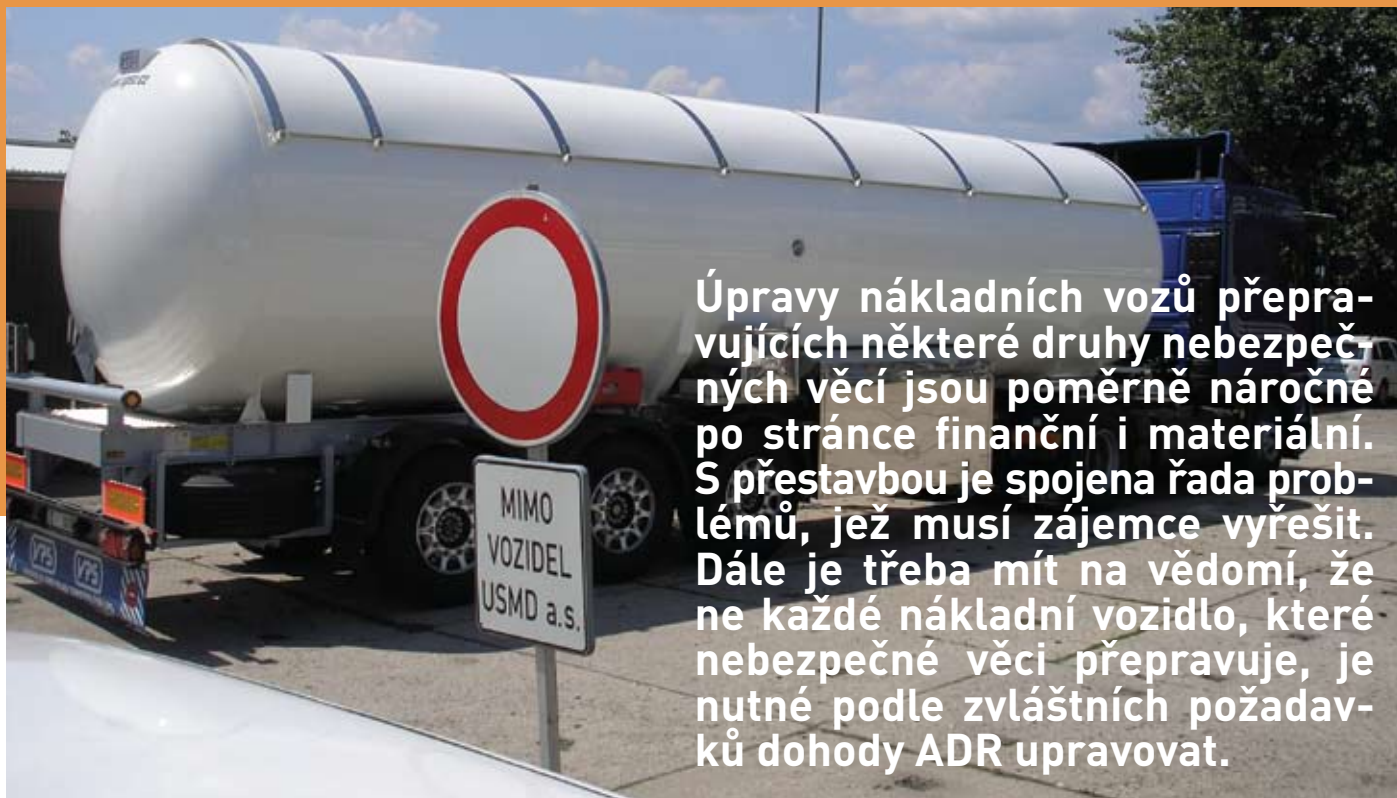


Hromadné přestavby ADR: Jaký je postup?



Úpravy nákladních vozů přepravujících některé druhy nebezpečných věcí jsou poměrně náročné po stránce finanční i materiální. S přestavbou je spojena řada problémů, jež musí zájemce vyřešit. Dále je třeba mít na vědomí, že ne každé nákladní vozidlo, které nebezpečné věci přepravuje, je nutné podle zvláštních požadavků dohody ADR upravovat.

Přestavbou nákladních vozidel se mohou zabývat jednotlivci, kteří si upraví sami nákladní vozidlo, tak i společnosti, jež mají na přestavbách nákladních vozidel založenou podnikatelskou činnost. Tyto společnosti jsou prováděním hromadných přestaveb vozidel pověřeny **Ministerstvem dopravy ČR**. V následujícím textu bych rád popsal postupy obou dvou skupin.

Pověření pro hromadné přestavby vydává Ministerstvo dopravy ČR

Společnosti, které se chtějí zabývat hromadnými přestavbami vozidel, musí nejprve nechat vyškolit technické pracovníky, kteří budou provádět konkrétní přestavby vozidel. Obsah školení je zaměřen na problematiku ADR. Školení klade důraz na technické aspekty přestavby vozidel. Tyto technické aspekty jsou vyjmenovány v kapitole 9 ADR, kde jsou stanoveny přesné požadavky na upravovaná nákladní vozidla.

Další krok v procesu získání pověření od Ministerstva dopravy ČR představuje přestavba konkrétního vozidla dle požadavků dohody ADR. V tomto případě technici musí postupovat podle požadavků EHK 105, kapitoly 9 dohody ADR, a informací nabytých na školení o přestavbách vozidel ADR. Každé přestavované vozidlo musí splňovat určité požadavky kapitoly 9 dohody ADR. V rámci této kapitoly jsou vozidla rozdělena na šest typů: EX II, EX III, FL, OX, AT, MEMU. U každého typu přestavby existují různé nároky na materiál, z něhož se provádí samotná přestavba, a na náročnost provedené přestavby. Vozidla označená jako EX III a FL musí splnit nejprísnější požadavky na elektrické příslušenství jako je elektrické vedení, odpojovače akumulátorů, příslušenství pod stálým napětím. U těchto vozidel je nutné minimalizovat vznik nebezpečné situace zkratem na elektrickém vedení.

Kromě elektrického vedení je kladena také velká pozornost tepelné-

mu odstínění všech komponentů, jež se během provozu mohou zahřívat. Tyto komponenty (výfukový systém, zpomalovací systém vozidla, motorová brzda, přídatné topení ve vozidle) musí být vybaveny tepelným štítem, který v dostatečné míře odstíní vznikající teploty ohrožující náklad. Oproti tomu nákladní vozidla typu AT, OX, EX II nevyžadují tak přísný postup prováděné přestavby vozidel a nároky na jejich přestavby jsou menší. U všech přestaveb je nutné dodržet všechny dané postupy a nařízení vyjmenované v předpisu EHK č. 105 a v kapitole 9 dohody ADR.

Komponenty musí splňovat přísné normy a požadavky

Po provedené přestavbě vozidla musí žadatel o pověření přistavit nákladní vozidlo na technické posouzení provedené přestavby ADR. Kompetentní orgán provede kontrolu provedené přestavby, a pokud je vše provedeno v souladu s nařízením EHK 105 a kapitolou 9 dohody ADR, vydá Pro-

tokol o schválení hromadné přestavby vozidel. V protokolu jsou vypsány všechny požadavky kapitoly 9 dohody ADR, které vozidlo v jednotlivých skupinách musí splnit. U požadavků je vždy uvedeno, jakým způsobem byla provedena úprava na konkrétním vozidle a zda vozidlo patřičněmu ustanovení ADR odpovídá. Každý požadavek kapitoly 9 dohody ADR a jeho patřičné splnění musí být doplněny fotodokumentací. Žadatel pro vydání Protokolu o schválení hromadné přestavby musí doložit veškerou dokumentaci k vozidlu a též dokumentaci k použitým komponentům, jenž během přestavby použil. Jak bylo uvedeno výše, musejí tyto komponenty splňovat přísné normy a požadavky. Technická dokumentace pak dokládá jejich plnění.

Po splnění veškerých podmínek, které jsem výše popsal, smí společnost požádat Ministerstvo dopravy ČR o pověření pro provádění hromadných přestaveb vozidel. K této žádosti přiloží seznam vyškolených technických pracovníků, kteří provádí přestavby, protokol o schválení hromadné přestavby a veškeré technické dokumentace k vozidlu. Technická dokumentace musí obsahovat i dokumentaci k materiálům, které byli použity při přestavbě na nákladní vozidlo ADR. Výsledkem celého snažení je pověření na provádění hromadných přestaveb a oprávnění zapisování údajů o přestavbě do velkého technického průkazu vozidla ADR.

K individuálním přestavbám dochází pouze ojedinele

V případě individuální přestavby vozidla je postup zcela jiný. Před započítím individuální přestavby nákladního vozidla musí vlastník podat žádost o povolení provedení přestavby na příslušný odbor dopravy obce s roz-

šířenou působností. Tato žádost je na některých úřadech vyžadována a na některých ne, proto je důležité informovat se s předstihem.

Individuální přestavbu vozidla provádí vlastník vozidla v případě, že nemá zájem využít služeb některé ze specializovaných firem, které se problematikou přestaveb vozidel ADR zabývají a jsou držiteli pověření k provádění hromadných přestaveb ADR od Ministerstva dopravy ČR. V případě individuálně provedené přestavby musí zájemce rovněž splnit veškeré relevantní požadavky EHK č. 105 a kapitoly 9 dohody ADR. Po přestavění vozidla na vozidlo ADR je nutné vozidlo přistavit na příslušnou STK s oprávněním provádět technické prohlídky a technické kontroly na vozidlech ADR a dodat veškerou technickou a výkresovou dokumentaci. Na STK vozidlo zkontrolují podle všech parametrů EHK č. 105 a kapitoly 9 dohody ADR a vydají:

- Protokol o technické prohlídce vozidla před schválením technické způsobilosti
- Protokol o technické prohlídce ADR
- Technický protokol zkušební stanice pro schvalování technické způsobilosti jednotlivě přestavěného vozidla k provozu na pozemních komunikacích
- Osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí (A4 s růžovým pruhem)

V případě, že jsou na vozidle sporné body přestavby nebo nesrovnalosti, může si STK vyžádat doplnění technické dokumentace nebo vyjádření kompetentní pověřené zkušebny. Pověřená zkušebna po prohlídce a kontrole vozidla vydá Technický protokol o kontrole individuální přestavby ADR.

V případě, že je vše v pořádku podle EHK č. 105 a kapitoly 9 dohody ADR obdrží žadatel o individuální přestavbu vozidla ADR veškerou technickou

Co může zájemce o přestavbu očekávat?

Zájemce o přestavbu předá vozidlo pověřené společnosti, která vozidlo přestaví dle požadavků EHK č. 105 a kapitoly 9 ADR na typ, který vlastník vozidla vyžaduje. Společnost, jež provedla přestavbu vozidla, zapíše údaje o provedené přestavbě do Osvědčení o registraci vozidla části II (velkého technického průkazu) a vydá ho s vozidlem objednavateli přestavby. Majitel musí podle EHK č. 105 a kapitoly 9 ADR přistavit vozidlo na příslušnou STK, která po kontrole vozidla vydá Protokol o technické prohlídce ADR, Protokol o technické prohlídce a Osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí ADR (A4 s růžovým pruhem). S těmito doklady se zájemce vydá na dopravně správní odbor příslušné obce s rozšířenou působností. Ta má povinnost doplnit údaje do Osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí ADR (A4 s růžovým pruhem). Po doplnění údajů do Osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí ADR (A4 s růžovým pruhem) může začít vozidlo přepravovat nebezpečný náklad.

a výkresovou dokumentaci včetně protokolů a osvědčení vydaných pověřenou zkušební stanicí STK a případně pověřenou zkušebnou. Tuto dokumentaci doručí na dopravně správní odbor příslušné obce s rozšířenou působností, kde je přestavba schválena a následně zapsána do Osvědčení o registraci vozidla část II (velkého technického průkazu).

Nutno podotknout, že individuální přestavby vozidel se provádí poměrně ojedinele a to především u typů vozidel, které nemusí splňovat nejpřísnější požadavky z kapitoly 9 ADR. ■



Každý požadavek musí být doplněn fotodokumentací.



Komponenty určené k přestavbě musí splňovat přísné požadavky.

Ondřej Síbek,
DEKRA Automobil

Foto: DEKRA Automobil