

# Distribuce podle jasných pravidel

**Distribuce chemických látek se podstatně liší od distribuce běžného zboží. Při objednávání, manipulaci, dopravě, skladování či přípravě zboží k expedici je nutné zohlednit, že se jedná o nebezpečné věci. Od kontrol na příjmu až po expedici. Několik příkladů z praxe, které se týkají distribuce chemických látek, se nám podařilo získat od společností Brenntag ČR a JIPOCAR.**



**S**kutečnost, že se jedná o nebezpečné zboží, již musí být zohledněna na objednávkách, kde by měla být uvedena přesná specifikace zboží, jeho množství a další nezbytné náležitosti. Robert Plzák, vedoucí skladu společnosti **Brenntag ČR**, uvádí, že objednávky od zákazníků přicházejí průběžně a jsou adresovány na příslušného pracovníka prodejního oddělení.

Objedávka přichází e-mailem, faxem nebo telefonicky. Na objednávce je uvedeno číslo objednávky, druh zboží a jeho množství, dodací a platební podmínky. Objedávky jsou ve formě zakázky vloženy do systému a postoupeny logistice, která dále zajistí přípravu zboží podle požadavku zákazníka a následnou expedici k zákazníkovi.

V případě firmy JIPOCAR zasílá zpravidla firma, která jihlavský sklad využívá, dodací list svému konkrétnímu zákazníkovi. Kontroluje si tak nejen zásobu zboží, ale také skutečnost, zda je zboží již zapláceno a může tedy být zákazníkovi vydáno.

„Objedávky přicházejí znovu na ukladatele (tedy našeho zákazníka), který má díky tomu distribuci a prodej svého zboží pod kontrolou.

Většinou do 12 hod. dopoledne je nám avizována dodávka, která se uskuteční následující den, nebo si firma sama zboží ve skladu vyzvedne,“ vysvětluje Jiří Vybíhal, provozní ředitel společnosti **JIPOCAR**, a dodává, že nejčastěji je využívána e-mailová objednávka, která nahradila dříve používanou faxovou objednávku. „Někdy se posílají rovnou dodací listy, jindy je musíme na základě objednávky vytvořit sami. V případě sdílení jednoho programu, kdy sklad pracuje jako terminálové připojení společně v programu zákazníka, tiskneme sami nebo zákazník dodací list na síťovou tiskárnu umístěnou přímo ve skladu. Tento způsob preferujeme a považujeme ho za nejlepší řešení.“

## Zaskladňování zboží často organizuje software

Po kontrole zboží na příjmu (kontroluje se např. množství zboží, stav obalu, značení, doklady popř. vzorky některých chemických látek) dochází k zaskladnění. Společnost JIPOCAR používá upravený software umožňující tzv. chaotické zaskladňování zboží. Znamená to uložení zboží v různých částech skladu bez ohledu na vlastnictví zákazníka a jeho následné adresné

dohledání. To byla také v prvopočátku podmínka vlastníků zboží.

„Jedná se většinou o dodavatele rostlinolékařských přípravků pro zemědělství, kteří se zpočátku obávali konkurence. Po příchodu do skladu by totiž bylo jasné, jaký objem zboží má konkurenční firma ještě na skladě. Podle toho je pak snadné přizpůsobit svou obchodní politiku,“ upozorňuje Jiří Vybíhal a dodává, že podmínkou zákazníků bylo také softwarové sledování šarží, které jsou dané dávkami při výrobním procesu. V případě nesplnění všech daných parametrů příslušné dávky následuje např. stažení z trhu. Skladový software si proto musí pamatovat místo uložení této látky ve skladu, její množství popř. komu již byla dodána. Další sledovaný faktor pak představuje doba expirace výrobku.

## Jako podklad k expedici může sloužit transportní list

Co všechno je nutné zohlednit v přípravě zboží k expedici? Přípravu zboží ve společnosti Brenntag ČR provádí pracovníci skladu (skladníci) na základě informací uvedených v transportním listu. Tento list obsahuje následující údaje: číselný kód zboží, název, skladovou zásobu a expedované množství.

Pokud zákazník požaduje jiné balení než standardní nebo specifické označení, skladník má tuto informaci také na transportním listu a zboží připraví již podle těchto požadavků.

„Připravené zboží rovnají skladníci do jednotlivých řad v prostoru nakládky. Kompletní řada je pak viditelně označena nálepkou s číslem dodávky. Zkompletované transportní listy skladník podepíše a odevzdá k dalšímu zpracování,“ popisuje Robert Plzák přípravu zboží k expedici.

Jiří Vybíhal říká, že příprava zboží pro zákazníka je realizována pouze v případě požadavku vlastníka zboží. Ten pošle objednávku nebo dodací list obsahující konkrétní množství a způsob balení výrobku. Sklad chemických látek ve firmě JIPOCAR neumožňuje následné přebalování zboží, tedy změnu balení.

„Nemůžeme rozhodně nic přelévat z cisteren do kanistrů apod. Tato činnost podléhá jiným legislativním povolením a z hlediska technologie zařízení představuje příliš náročný proces (nutnost úkapových van, odsávacích zařízení atd.),“ tvrdí Jiří Vybíhal. „Náš sklad je rozdělen na příjem z jedné

a výdej z druhé strany, takže i při střídání směn nemůže dojít k promíchání zboží a průběh logistického procesu je tak mnohem čistější. Příjem i výdej má ve skladu své vyhrazené místo.“

### Vybavení a označení vozidla musí být v souladu s ADR

Samostatnou kapitolu distribuce chemických látek představuje doprava a spolupráce distributorů s externími dopravci. Společnost JIPOCAR má vlastní vozový park, avšak podle potřeb spolupracuje také se smluvními obchodními partnery. Především distributoři zemědělské chemie pak používají vlastní nákladní vozidla.

„V rámci závozu pro zemědělské distributory je na nákladní vůz naloženo více přípravků různých výrobců. Takto uskutečněná přeprava je nejvýhodnější a také často využívaná. Naše vozidla jsou vybavena a označena v souladu s dohodou ADR a řidiči náležitě proškoleni,“ zdůrazňuje Jiří Vybíhal a upozorňuje, že některé firmy mají v dodacích podmínkách požadavek na zajištění distribuce svými smluvními dopravci. „Před předáním zboží nám řidič před-

loží platné dokumenty a poté kontrolujeme vybavení nákladního vozu podle dohody ADR. Pracovník skladu řidiči předá průvodní doklady včetně bezpečnostních listů a nákladního listu, kde je uvedena klasifikace nebezpečných věcí podle dohody ADR a písemné pokyny pro řidiče pro případ nehody, kde je uveden postup během případné nehody.“

Brenntag ČR většinu přeprav realizuje vlastními vozidly. V menší míře jsou pak využívány externí dopravní firmy. Přeprava cisternovými vozy je provozována výhradně vlastními vozidly společnosti Brenntag ČR.

„Dopravce, který s námi externě spolupracuje, musí samozřejmě respektovat firemní pravidla, disponovat odpovídajícím vozovým parkem, mít proškolené řidiče a dodržovat platné předpisy s důrazem na dohodu ADR,“ podotýká Robert Plzák a poukazuje na další důležitý faktor, který představuje uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu pro případ havárie či poškození zboží během přepravy. ■

Václav Podstawka,

Foto: archiv

INZERCE



## Svaz chemických obchodníků a distributorů České republiky

SCHOD ČR, Mezi Úvozy 1850, 193 00 Praha 9-Horní Počernice  
tel: +420 283096533(111), fax:+420 281920837, kontakt: Pavel Karas, e-mail: schod@schod.cz

Svaz chemických obchodníků a distributorů vznikl v roce 1998. Byl to první Svaz zabývající se problematikou chemické distribuce a obchodu ve Střední a Východní Evropě a dosud je to jediný Svaz specificky orientovaný na chemický obchod a distribuci v tomto regionu. SCHOD ČR je řádným členem Evropské federace chemického obchodu FECC, Mezinárodní rady chemických obchodních svazů ICCTA a přidruženým členem Svazu chemického průmyslu České republiky – SCHP ČR. V současné době má 17 členských společností.

I když je nejmenším národním svazem mezi členskými organizacemi FECC je velice aktivní. Úzce spolupracuje se Svazem chemického průmyslu ČR, pořádá semináře a pracovní setkání k problematice evropské chemické legislativy REACH, intenzivně propaguje standardní hodnotící systém ESAD II a SQAS a spolupracuje s Policií České republiky a její Národní protidrogovou centrálou při kontrole prekurzorů drog a prekurzorů výbušnin a to na základě Memoranda přijatého valnou hromadou a potvrzeného představiteli obou organizací. SCHOD ČR podává svým členům aktuální informace o dění v evropských orgánech – EU, Evropské Komisi, FECC a Radě evropského chemického průmyslu CEFIC, a to jak přímo, tak prostřednictvím Newsletteru FECC a dalších materiálů.

SCHOD ČR je velice činný v propagaci a zavádění programu Responsible Care, který je rozšiřován Řídicím výborem Svazu chemického průmyslu ČR, ve kterém je SCHOD ČR aktivně zastoupen. Z tohoto titulu se účinně podílí na rozhodování o certifikaci a udělování loga Responsible Care - Responsible Distribution v rámci Svazu SCHOD ČR. Program Responsible Care pro členské organizace vznikl na základě Partnerské dohody mezi SCHOD ČR, Svazem chemického průmyslu SCHP ČR, FECC a Radou evropských chemických průmyslových svazů – CEFIC. SCHOD ČR se rovněž zavázal k zavádění programu Responsible Care se světovou Radou ICCTA. Polovina členských organizací SCHOD ČR byla úspěšně certifikována a to opakovaně a získala práva používat Responsible Care logo. Další členské organizace jsou ve stavu příprav.