



Čisticí stanice hlásí: Vyšší kvalita služeb i bezpečnost

Zlepšení úrovně služeb v oblasti čištění cisteren a kontejnerů, dosažení vyšší bezpečnosti, a také zavedení jednotného dokladu European Cleaning Document (ECD), který řidič obdrží po vyčištění cisterny, se stalo hlavním motivem k založení České asociace čisticích stanic (CACS). V této organizaci dnes působí šest čisticích stanic – dvěma z nich se již podařilo získat certifikát SQAS.

Čisticí stanice zpravidla působí v průmyslových regionech s koncentrací chemického průmyslu. Právě v těchto oblastech je totiž možné znamenat vysoký pohyb autocisteren i železničních cisteren přepravujících náklad, po němž je nutné vnitřní část cisternových vozidel vyčistit. V České republice je zatím šest čisticích stanic, které mají zájem o vydávání ECD a jsou od 12. října 2006 členy CACS: **GS SOKOTRANS** a **UNIPETROL DOPRAVA** v severních Čechách, **SPETRA CZ** a **VADS** na severní Moravě, **Karel**

Nedorost-AQUATRUCK ve středoevropském regionu a **KOVOPROGRESS** na jižní Moravě.

„Posláním asociace je přispět k vytvoření větší bezpečnosti a kvality při přepravě nebezpečných věcí, zejména chemikálií, vysokou úroveň poskytovaných služeb na území České republiky. Tím bychom chtěli dosáhnout snížení zátěže dopravní infrastruktury a životního prostředí. Souběžně se snažíme přispívat k udržitelnému vývoji společnosti a hájit společné zájmy členů,“ uvádí David Pinka, ředitel strategie logistiky společnosti **UNI-**

PETROL RAFINERIE, který je zároveň předsedou představenstva **České asociace čisticích stanic**.

Asociace dále přispívá k aktuálnímu propojení informačních toků mezi příslušnými orgány Evropské unie a členy CACS a zasazuje se o sladování a prosazování evropské legislativy reprezentované EFTCO (European Federation of Tank Clearing Organisations) do práce svých členů. Současně se hodlá podílet svými připomínkami a náměty na legislativní činnosti Evropské unie v dané oblasti.

CACS se přihlásila k plnění princi-

pů celosvětového dobrovolného programu Responsible Care, koordinovaného v České republice od roku 1994 **Svazem chemického průmyslu ČR** pod názvem Odpovědné podnikání v chemii. Cílem sdružených organizací je poskytovat špičkové služby odpovídající podmínkám pro vydávání ECD jako jednotného evropského dokumentu o vyčištění.

Zástupci čistících stanic vznik asociace vítají. Podle mínění Jana Rechorise, provozního ředitele společnosti VADS, má asociace opodstatnění v možnosti vytvoření větší bezpečnosti při p r e p r a v á c h

ADR, v dodržování stanovených pravidel, bezpečnosti a kvality. Rovněž avizovaný jednotný doklad ECD budou smět vydávat pouze čistící stanice s patřičným zázemím a prostředky, jež úspěšně absolvují certifikaci (systém řízení jakosti čistících sta-

nic) splňující podmínky podle normy SQAS. Výrazně by se tímto měly zkvalitnit služby poskytované jednotlivým firmám.

V Německu se čistí podle pevných pravidel

Jak vypadá situace v oblasti čistících stanic u našich západních sousedů? Přibližně v posledních deseti letech došlo v Německu k významnému nárůstu počtu čistících stanic, které se navíc začaly specializovat buď na čištění cisteren přepravujících nebezpečné věci, nebo na čištění po přepravě běžných produktů. Čistící stanice působí především v regionech s koncentrací chemického průmyslu.

„Dnes je přibližně 60 procent čistících stanic schopno nabídnout vyčištění cisteren přepravujících široké portfolio produktů. Ze zbývajících 40 procent se velká část zaměřuje pouze na čištění cisteren přepravujících potraviny a zbytek čistí síla,“ vysvětluje Peter Pfeiffer, generální ředitel společnosti **LC net**, která provozuje moderní čistící stanici v německém Bergu.

Většina čistících stanic v Německu získala certifikát SQAS, který se vztahuje nejen na samotné čištění, ale také na likvidaci odpadu, který při čištění vzniká, a na chemickou a biologickou úpravu odpadní vody vzniklé při čištění. Právě v rámci chemického průmyslu a ve všech příslušných orgánech Evropské unie je na tyto aspekty kladen velký důraz.

„V zemích Evropské unie již dochází k čištění podle pevně daných pravidel, přičemž po vyčištění cisterny může být vystaven pouze doklad



Vypouštění železniční cisterny ve VADS Bohumín.

European Cleaning Dokument. Jiný doklad v chemických závodech neuznávají, takže není možné cisternu naložit,“ zdůrazňuje Peter Pfeiffer a dodává, že většina čistících stanic je sdružena v asociaci **DVTE**. Členové musí respektovat přesně stanovené procesy čištění a pouze oni mohou doklad ECD vydávat.

Nedostatky spočívají například v likvidaci odpadů

Na jaké úrovni je nabídka služeb v oblasti čištění cisteren v České republice?

„Čistících stanic je u nás poměrně dost, není však dostatek těch, které by na to byly dostatečně připraveny po technické stránce. Často vznikaly z bývalých podniků ČSAD nebo v bývalých střediscích JZD,“ vysvětluje David Pinka a zdůrazňuje, že k největším nedostatkům, které by měly některé

Provozovatelé čistících stanic

firma	adresa	telefon, fax	www, e-mail
GS SOKOTRANS	Tovární 2093 356 01 Sokolov	tel. 721 575 445 fax: 352 614 774	www.lcsokotrans.cz gssokotrans@gssokotrans.cz
Karel Nedorost AQUATRUCK	Pod Šancemi 444/1 190 00 PRAHA 9	tel. 777 822 822	nedorostk@seznam.cz
KOVOPROGRESS	Objekt ČEPRO 664 47 Střelice u Brna	tel. 602 322 643	ivan.klouda@willig.cz
SPETRA CZ	Třanovice 278 739 53 Hnojník	tel. 558 440 020	www.spetra.cz robert@spetra.cz
UNIPETROL DOPRAVA	Růžodol 4 436 70 Litvínov	tel. 476 162 613	www.unipetroldoprava.cz karel.attak@unipetroldoprava.cz
VADS	Nový Bohumín 1183 735 81 Bohumín	tel. 596 014 232 fax: 596 018 276	www.vads.cz rechoris@vads.cz



Zaměstnanec firmy LC net při čištění autocisterny.



Vzniklý odpad je třeba náležitě zlikvidovat.

čisticí stanice odstranit, patří především odbourávání a likvidace odpadů. „Firmy bez dostatečného finančního a technického zázemí nemohou kvalitní čisticí stanici provozovat. Moderní technologie používané při čištění cisteren a kontejnerů vyžadují vysoké investice právě v oblasti odpadového hospodářství.“

„Čisticí stanici tvoří příjezdové místo (nejlépe zastřešené, ale větrané), které by mělo být vybaveno přívodem teplé vody, studené vody a páry. K náročnějšímu čištění se používají detergenty či chemikálie. Důležitou součástí každé čisticí stanice je zařízení k likvidaci odpadů, které při čištění vznikají. Provozovatel musí mít k dispozici odpovídající podloží. Odpad je sváděn do kanálů, odkud je odveden do separační nádrže pro tuhé odpady, do jímek a zásobníků na lehké podíly, jež při čištění vznikají. Po naplnění zásobníků se odpad odváží a likviduje. Například společnost UNIPETROL DOPRAVA má čisticí stanici rozdělenou na několik sekcí tvořených mechanickou separací, po níž následuje odvoz k dalšímu zpracování nebo skládkování, zásobníkem na lehké podíly a odpadovou vodu, které jsou dále zpracovávány v biologické čisticí stanici v areálu společnosti **CHEMOPETROL**.

Někdy je nutné do cisterny vstoupit

Jakým způsobem samotné čištění probíhá? Po příjezdu cisterny dochází ke kontrole dokladů a ke zjištění druhu látky, kterou cisterna naposledy přepravovala. Podle toho je zvolen

příslušný postup čištění. Do cisterny se umístí tlaková rotační tryska, prostřednictvím níž dochází k čištění studenou či teplou vodou, případně párou, detergentem nebo odpovídající chemikálií. Doba vyčištění jedné cisterny se zpravidla pohybuje od 15 do 60 minut. Záleží na druhu produktu, který byl naposledy přepravován. U autocistern se vnitřní část cisterny čistí tryskou a v případě potřeby je možné použít vysokotlaké zařízení, které se prostřednictvím mechanické ruky dostane i do méně přístupných míst. Stávají se ale i takové případy, kdy je potřeba vstoupit do cisterny a odstranit nečistoty pomocí ručních mechanických prostředků,” dodává David Pinka.

Jan Rehtoris zdůrazňuje, že při tomto způsobu čištění je nutné obzvláště dbát na dodržování bezpečnostních předpisů. Pracovník v cisterně musí být jistěn alespoň jedním blízkostí vozidla, aby mohl v případě potřeby zasáhnout a poskytnout pomoc. Nezbytné je vybavení pracovními pomůckami, které tvoří nejen pracovní oděv, holínky a rukavice, ale také pracovní maska s filtrem umožňující pracovat uvnitř cisternového vozidla podle kvality ovzduší maximálně 30 minut.

Nejvíce práce je s pryskyřicemi a dehtovými produkty

„Cisterna by měla být zbavena nejen zbytků původní látky, ale také případných chemikálií, které byly k čištění použity. Tedy bez zápachu a bez viditelných stop,” říká Robert Barteczek

ze společnosti SPETRA CZ a upozorňuje na nutnost odborné likvidace odpadu, který při čištění vzniká. „Odpad se stahuje do sběrných jímek a dále směřuje do čističky odpadních vod. Poté prochází obecní čističkou odpadních vod. Výjimku tvoří např. olej, který musí procházet odlučovačem ropných látek. U některých druhů chemikálií se musí odpad likvidovat např. ve spalovně.“

Robert Barteczek upozorňuje, že technologie likvidace odpadů musí být

schválena příslušnými úřady: „Museli jsme žádat o povolení Ministerstvo životního prostředí ČR a Správu povodí Odry, dále o povolení obecního úřadu, aby bylo možné vodu vypouštět do obecní čističky.“

Nejrychleji probíhá čištění u cisteren přepravujících pohonné hmoty, jejichž zbytky se odstraňují poměrně snadno. Pravděpodobně nejsložitější činnost představuje čištění cisteren přepravujících pryskyřice a dehtové produkty.

„Po vyčištění řidič za účasti obsluhy opticky zkontroluje kvalitu a požadovaný rozsah prací a tento potvrdí podpisem do předloženého A-testu. Dále je možno odebrat vzorky výplachu z cisterny a tyto zkontrolovat v laboratoři, kde příslušní odborní pracovníci posoudí kvalitu,” podotýká Jan Rehtoris.

A čerstvá zpráva na závěr: 6. června letošního roku byl na čisticí stanici GS SOKOTRANS v Sokolově vystaven první jednotný evropský atest o vyčištění cisterny (ECD) v České republice.

Stalo se tak přesně rok po ustavení přípravného výboru CACS, které proběhlo na první schůzce zástupců čisticích stanic. Ta byla svolána z iniciativy Výboru pro logistiku SCHP ČR. Vystavování ECD v krátké době zahájí i čisticí stanice UNIPETROL DOPRAVA působící v Litvínově, která již také splňuje podmínky předepsané direktivou evropské asociace **EFTCO**. Další čtyři členské organizace CACS slíbily, že projdou posouzením SQAS do konce letošního roku.

Václav Podstawka



www.eftco.org

European Cleaning Document®

CZ



Adres CASC www.cacs.cz

1			
2 Zákazník číslo / Customer reference number*		3 Sériové číslo / Serial number	
4 Zákazník / Customer		5 Identifikační čísla / Identification numbers Vozidlo / Vehicle Cisterna, Silo, Kontejner, IBC / Tank, Silo, Container, IBC	
6 Vlastnosti látky / Nature of product*		7 Příští nakládka / Next Load*	
8 Čištěný produkt / Cleaned product		9 Postupy čištění Cleaning Procedures kody EFTCO / EFTCO Code / Description	
Comp	UN N°	Název / Name	
Additional Services			
11 Poznámky / Comments			
12 Jméno čističe / Name cleaner*		13 Příjezd / Time In*	Datum / Date
		Odjezd / Time Out	
Čistící stanice potvrzuje, že výše uvedené postupy byly při čištění tanku provedeny (viz. EFTCO definice „čistý“). The cleaning station confirm that the above mentioned service(s) to clean the tank have been carried out (see EFTCO definition of 'clean').			
14 Čistící stanice / Cleaning Station		15 Řidič / Driver*	
Jméno / Name		Jméno / Name	
Podpis / Signature		Podpis / Signature	

* nepovinný/optional

V Německu jiný doklad o vyčištění neuznávají.
Brzy tomu tak bude i u nás.