

Speditéři se nebezpečí neobávají



Choulostivou otázkou představuje pro mnohé speditéry nakládání s nebezpečnými věcmi. Setkávají se s nimi téměř všichni, ale ne všichni jsou o tom ochotni mluvit. Speditéři musí při nakládání s nebezpečnými věcmi dodržovat příslušné předpisy – ADR, RID, IMDG Code a IATA. Pro některé z nich to znamená starost navíc.

Na českém trhu však působí celá řada firem, které se po oslovení neostýchají sdělovat důležité informace, ať už se týkají klasifikace zboží, smluvních vztahů nebo např. zajištění přeprav.

„Jako poskytovatel komplexních integrovaných logistických služeb jsme při zajišťování nakládání s nebezpečnými věcmi vázáni dodržováním veškerých platných předpisů a z nich vyplývajících povinností. Ty mohou být nejrůznějšího charakteru v závislosti na naší roli v daném případě. V některých případech můžeme být jako subjekt předávající nebezpečné věci k přepravě, tedy odesílatel či nakládce, odpovědní za předání informací dopravci, předání správných a úplných průvodních dokladů, dodržení zákazu společné nakládky, přezkoumání způsobilosti řidiče i dopravní jednotky, jejího vybavení atd.“ odpovídá Štěpán Šulc, centrální bezpečnostní poradce ADR společnosti **Schenker**, na otázku, co všechno pro speditéra znamená nakládání s nebezpečnými věcmi. „V pozici zasílatele jsme povinni požadovat od příkazce takové údaje o ne-

bezpečných věcech (především klasifikační), abychom jednoznačně mohli rozhodnout o přípuštění nebezpečných věcí k přepravě ve vztahu k platným vnitrostátním i mezinárodním předpisům i našim korporátním pravidlům. Rozhodující mohou být také limity ve vztahu k dopravní jednotce i k výjimkám v platných předpisech. Dbáme tak na včasné získání všech nutných informací a jejich důsledné a prokazatelné předání dopravci.“

Od roku 2006 jsou zaměstnanci zařazováni mj. v rámci projektu Schenker nezná hranic do vzdělávacího programu z oblasti environmentálního managementu týkajícího se právě nakládání s nebezpečnými chemickými látkami, přepravy nebezpečných věcí a požadavků normy ISO 14001.

Nebezpečné věci zákazníci zpravidla avizují zvlášť

Na důležitost klasifikace zboží, jejíž přesné znění by měl speditér od odesílatele obdržet, upozorňuje také Jan Kučera, jednatel společnosti **Bohemia Cargo**. Zároveň podotýká, že v tomto směru nemá odesílatel mnohdy jasno.

Často si není jistý, zda má zboží klasifikovat podle dohody ADR či nikoli.

„S našimi zákazníky máme dohodu, že nám nebezpečné věci avizují zvlášť. U dlouhodobých obchodních kontraktů je to ošetřeno smluvně. Pokud nejsme přesvědčeni o správnosti klasifikace zboží, zpětně se odesílatele na tuto skutečnost dotazujeme,“ vysvětluje Jan Kučera.

V případě sběrné služby dostává tedy Bohemia Cargo den před nakládkou avízo, že jsou k přepravě mj. připraveny i nebezpečné věci. Tato doba je dostatečně dlouhá k zajištění vozidla s předepsanou výbavou a s řidičem, který je způsobilý přepravovat zboží podle dohody ADR. Problematiku nebezpečných věcí má ve firmě na starosti bezpečnostní poradce. Základními informacemi o nakládání s nebezpečnými věcmi jsou však vybaveni i další zaměstnanci – např. disponenti a dispečeri.

„U sběrné služby představují v našem případě nebezpečné věci v devadesáti procentech podlimitní množství,“ dodává Vladimír Muchna, vedoucí střediska spedice Děčín společnosti Bohemia Cargo, a dodává, že se kontrola na příjmu do skladu za-

měřuje především na správnost dokladů a na jejich verze v příslušných jazycích. „Zboží, které je přepravováno ze zahraničí, bohužel vždy nemá pokyny pro případ nehody v českém jazyce, takže je musíme pro přepravu v České republice dodatečně vyžádat.“

Zbyněk Vítů, supervizor námořní přepravy společnosti **Panalpina Czech**, uvádí, že nakládání s nebezpečnými věcmi pro speditéra znamená především více péče a méně času na překládky zboží. Vzhledem k nebezpečné povaze zboží není totiž v depech a terminálech takový časový prostor jako v případě bezpečného zboží. Příslušní pracovníci Panalpina Czech si před samotnou přepravou vždy s přepravci a rejdaři prověřují, zda bude z jejich strany daný druh zboží akceptován.

Jak to funguje u Schenkera?

Schenker v České republice má dnes ve svém týmu k dispozici čtyři certifikované bezpečnostní poradce ADR, čtyři absolventy školení bezpečnostních poradců s osvědčením a pět poradců pro chemické látky a přípravy s osvědčením. Součástí týmu tvoří také produktový specialista na IMDG CODE, zaměstnanci leteckých přeprav školení na předpis IATA DGR u ČSA. Jen v roce 2007 proběhlo ve společnosti Schenker 24 interních odborných tréninků v 10 regionálních provozních centrech v České republice. S aktuálním zněním předpisu ADR bylo obeznámeno 142 provozních pracovníků. Modifikované tréninky absolvovali také zaměstnanci regionálních obchodních center.

V roce 2007 se čtyřicetidenních externích školení s časovou dotací až pět dní zúčastnilo 30 zaměstnanců. Tito zaměstnanci zastávají odpovědné funkce v jednotlivých útvarech při přepravách nebezpečných věcí nebo jsou střediskovými koordinátory pro přepravy ADR (KPADR). Nyní do konce května 2008 proběhne další část vzdělávacího programu - školení skladového personálu (20 osob) na způsoby zacházení s nebezpečnými chemickými látkami a seznámení se s požadavky normy ISO 14001.

„Většina přepravců, které využíváme, má náležitě vyškolené řidiče a vozidla s potřebným vybavením. Z pohledu nebezpečných věcí se přeprava vyjma ceny neliší,“ vysvětluje Zbyněk Vítů.

Speditéři spolupracují pouze s ověřenými dopravci

Speditéři se shodují na nutnosti přísných pravidel v případě volby dopravce. „Jak víme, Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) byla ratifikována v Československu vyhláškou MZV č. 8/1985 Sb. Přeprava nebezpečných věcí se však stala po právu ostře sledovanou až od 90. let minulého století, zejména od roku 1994, kdy vstoupil v platnost zákon o silniční dopravě č. 111/1994 Sb. V dnešní době se postupně přeprava nebezpečných věcí stává standardem, na nějž musí být připraven každý konkurenceschopný dopravce,“ uvádí Štěpán Šulc a vysvětluje, že Schenker v České republice vyžaduje způsobilost dopravců k přepravě nebezpečných věcí bezvýhradně na mezinárodních i vnitrostátních sběrných linkách a u charterových vozidel. Způsobilost dopravců k přepravám nebezpečných věcí je jednou z podmínek pro uzavření rámcových smluv o spolupráci při přepravě věcí s budoucím dodavatelem těchto přepravních služeb.

„Je to opravdu individuální, ale využíváme pouze prověřené přepravce a rejdaře, takže většinou rozhoduje jen cena za přepravu,“ dodává Zbyněk Vítů.

Vysoce rizikovému zboží je věnována zvláštní pozornost

Jak by měla probíhat kontrola dokladů, značení a balení při příjmu do skladu a při expedici? Ve společnosti Schenker dokumentuje průběh kontrolních činností před, v a po nakládce kontrolní zpráva.

INZERCE

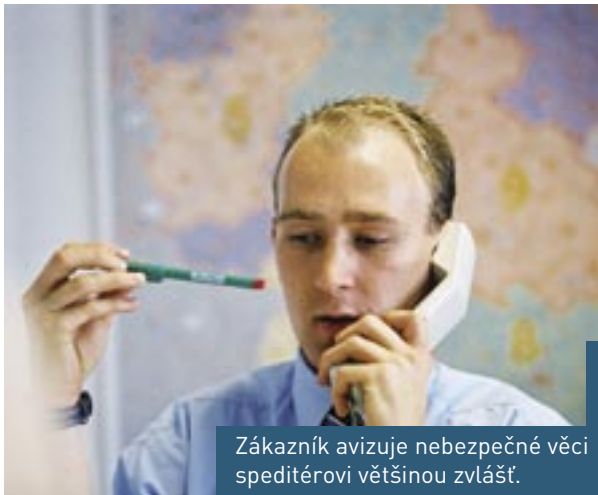
GREIF

výroba kovových obalů
32 – 216,5l



Greif Czech Republic a.s.
Konečná 252
400 21 Ústí nad Labem
Česká republika

tel.: 475 668 911, fax.: 475 668 960
e-mail : info.cz@greif.com
www.greif-cz.com



Zákazník avizuje nebezpečné věci speditérovi většinou zvlášť.

Kontrolována a dokumentována je nakládka, průvodní doklady a výbava dopravní jednotky. Zvláštní pozornost je věnována vysoce rizikovým nebezpečným věcem. Interní příručkou jsou stanoveny pracovní postupy.

„Každé překladiště disponuje povinnou výbavou s bezpečnostními značkami pro případ jejich poškození nebo v případě použití náhradních obalů,“ tvrdí Štěpán Šulc a zdůrazňuje, že při příjmu i nakládky nebezpečných věcí jsou jasně vymezeny odpovědnosti

a pravomoci na jednotlivých pozicích. Odborná způsobilost osob zúčastněných na manipulaci, organizujících manipulaci, zabývajících se organizací realizace přeprav s nebezpečnými věcmi i obchodní činností je přesně stanovena popisem standardu znalostí a stanovením požadavků na tuto odbornou způsobilost. Odpovědnost za dodržování legislativy i interních postupů je rozdělena pod úrovní centrálního bezpečnostního poradce ADR na jednotlivé koordinátory pro ADR a další vedoucí pracovníky skladů.

Panalpina Czech řeší kontrolu dokladů, značení a balení standardním způsobem jako u všech ostatních zásilek. Zbyněk Vítů upozorňuje, že značení a balení je záležitostí odesílatele. U celokontejnerových nakládek je předem s odesílatelem konzultováno, co všechno a jak je nutné na kontejneru označit.

Věčné téma: Univerzální výbava

Podle názoru Vladimíra Muchny není jasné, co má univerzální výbava nákladního vozu přepravujícího nebezpečné věci obsahovat. Odesílatel tímto pojmem často argumentuje, ale žádná univerzální výbava vozidla oficiálně neexistuje. Existují sice univerzální vaky, ale odesílatel často požaduje i další ochranné pomůcky. „Např. v Rakousku řidičům mnohdy nejsou uznány ochranné pomůcky ADR výbavy, takže jsou nuceni k nákupu ochranných pomůcek, pochopitelně za mnohem vyšší ceny,“ uvádí příklad Vladimír Muchna.

„Samozřejmě žádáme IMO deklarace, které jsou nedílnou součástí přepravy nebezpečného zboží po moři,“ dodává závěrem zástupce firmy Panalpina Czech.

INZERCE



MEDISTYL, spol. s r.o. nabízí:

PRO VÝROBCE A DOVOZCE:



Rešeršní služby v databázích sítě STN International, zaměřených na vlastnosti látek. Vyhledáme literární zdroje, které mohou vhodně doplnit připravovanou dokumentaci pro registraci látek v rámci REACH.



Databáze Medis-Alarm obsahuje informace o více než 8700 nebezpečných látkách. Uvádí identifikační a klasifikační údaje, fyzikální vlastnosti, informace o přepravě, první pomoci, údaje o toxicitě a v neposlední řadě uvádí informace o české i evropské legislativě, která se látka týká.

PRO DOPRAVCE A PŘEPRAVCE:



Carechem 24 je nepřetržitá havarijní telefonická služba britského National Chemical Emergency Center (NCEC), zaměřená na nehody s únikem nebezpečných látek.



Databáze ADRem přehlednou a názornou formou přináší zpracování Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR. Umožňuje jednoduše zjistit veškeré požadavky pro přepravu nebezpečných věcí.

MEDISTYL, spol. s r.o.
Středoevropské informační středisko
Sezimova 13
140 00 Praha 4

Ing. Jaroslav Horký
ředitel střediska
tel. +420 241492651
e-mail: jaroslav.horky@medistyl.cz