

# Pozor! Lodě na suchu



Česká republika je jedinou vnitrozemskou evropskou zemí, která nemá spolehlivé spojení se západoevropskou sítí vodních cest popř. s námořními přístavy. Nákladní říční doprava u nás skomírá. České lodě plují většinou v zahraničí, kam se stěhují také naši šífaři a lodníci. Proč tomu tak je?

**J**iří Aster, ředitel společnosti **ČESKO – SASKÉ PŘÍSTAVY**, upozorňuje, že z hlediska nákladních přeprav je na českých řekách doslova katastrofální stav: „Jsem přesvědčen, že hlavním důvod představuje snaha o odstranění konkurenčního druhu přepravy po řekách, kdy dochází k přechodu zboží na tento ekologický druh dopravy. Zároveň je vyvíjen tlak na ceny dopravy, který je pozitivní pro hospodářství daného regionu, ale má negativní dopad na konkurenční dopravu silniční a železniční. České společnosti, které plavbu provozují, nevydělávají, nejsou schopny investovat, takže říční přeprava pomalu ztrácí význam.“

Labe přitom zdaleka není řekou, která by pro nákladní říční dopravu nebyla vhodná. Je však splavné pouze za předpokladu, pokud je v něm dostatek vody. Řešením by mohlo být zlepšení splavnosti Dolního Labe, tak jak ho připravuje

**Ministerstvo dopravy ČR.** Jiří Aster v této souvislosti podotýká, že realizaci vždy zabránilo české **Ministerstvo životního prostředí** ve spolupráci s tzv. ekologickými organizacemi financovanými konkurenční zahraniční železnicí.

## Přepravy na Rýnu fungují. Proč to nejde po Labi?

U všech druhů nákladních přeprav se setkáváme s jedním důležitým parametrem, kterým je spolehlivost. Tento fakt ale v případě dopravy po Labi představuje určitý problém: při dlouhodobě suchém počasí je v řece málo vody a plavba se jednoduše zastaví.

Doprava po řece je pochopitelně pomalejší než po silnici nebo

po železnici. Po řekách se však může přepravovat zboží, u něž náročnost na čas není na prvním místě. Navíc přeprava v režimu just in time rozhodně neznamená přepravit zboží rychle, ale dodání v určitou hodinu či den.

„Potřebujeme kvalitní silnici, kvalitní železnici, řeku i moře. Čím více si jednotlivé typy přeprav konkurují, tím je to lepší nejen pro zákazníka, ale také pro stát,“ zdůrazňuje Jiří Aster,





Kotvící loď. Typický obrázek pro nákladní říční dopravu v ČR.

## Labská vodní cesta představuje nezaplatněné dopravní spojení

Jiří Aster rovněž upozorňuje na snahu Evropské unie o promítnutí externích nákladů do cen dopravy (zohlednění hluku, znečištění ovzduší, klimatické plyny atd.), což se promítne do zdražení dopravy silniční

kteří budoucnost nákladní říční dopravy vidí mimo tradičního klasického zboží atrahujícího k vodní dopravě i v přepravách zkapalněného zemního plynu z různých destinací s napojením na námořní přepravu. „Jen si vzpomeňme, kolik neštěstí se událo během přeprav plynu po železnici nebo po silnici. V případě nehody na řece by byla případná nehoda daleko snáze lokalizována a věřím tomu, že by měla daleko menší následky. S podobnými typy přeprav jsem se měl možnost seznámit např. na Rýnu a funguje to dobře.“

a železniční a tím i do zdražení exportu a importu českého státu s vysoce otevřenou ekonomikou. U vodní dopravy se zatím pro její ekologičnost s dodatečným zpoplatněním nepočítá (vodní doprava má třikrát menší externí náklady než železnice a desetkrát menší náklady než silniční doprava).

„Labská vodní cesta představuje jediné ekonomicky svobodné nezávislé nezaplatněné dopravní spojení se Západní Evropou a zámořím. Tato strategická výhoda byla porevolučními vládami degradována v ostrém kontrastu s politikou všech vlád před

rokem 1989,“ zdůrazňuje Jiří Aster. ČESKO – SASKÉ PŘÍSTAVY nabízí služby v šesti přístavech, z nichž dva (Lovosice a Děčín) provozuje v České republice. Do nabídky služeb patří pochopitelně překlady různých druhů zboží, skladování, deponie kontejnerů, logistika, pronájem ploch pro průmyslový rozvoj apod. ■

Připravili Jiří Aster  
a Václav Podstawka

Foto: archiv

Ilustrace: Robert Tippman

## Odborníci nemají uplatnění

Potenciální odborníci v oblasti nákladní říční dopravy u nás bohužel jen stěží získávají potřebnou praxi. Proto mnozí z nich odchází pracovat do Německa, Holandska, Francie či do dalších evropských zemí, kde nacházejí daleko lepší podmínky i uplatnění. Totéž platí pro české lodě, které postupně přestávají obsluhovat náš trh.

INZERCE



Seznamte se s námi...

*Tygra Publishing*

Společnost Tygra Publishing nabízí:

- grafické návrhy
  - práce v DTP
  - výroba firemních časopisů
- (od návrhu, přes redakční práci, tisk, až po distribuci)

Nabízíme flexibilní přístup, spolehlivost, profesionalitu a příjemné ceny.

Kontakt: [tygra@tygra.cz](mailto:tygra@tygra.cz), 605/262 158

[www.tygra.cz](http://www.tygra.cz)