

Kontrola ADR a daňová kontrola při přepravě nebezpečných věcí

Jedním ze státních orgánů oprávněných provádět silniční kontroly vozidel je **Celní správa ČR**. Celní správa se na silnicích zaměřuje na kontroly v sociální oblasti, dodržování doby řízení, hmotnostního zatížení nákladu, pátrání po ukradeném zboží, nelegálně dovážených zvířatech nebo padělcích, zdanění vybraných výrobků a v neposlední řadě na kontroly vozidel přepravujících nebezpečné věci dle dohody ADR. V rámci odborného vzdělávání pracovníků Celní správy byla během června zorganizována praktická ukázka silniční kontroly vozidel dopravujících nebezpečné věci za součinnosti bezpečnostních poradců ADR ze společnosti **DEKRA CZ**.

Jelikož byla akce zaměřená především na přepravu nebezpečných věcí, kontrolovalo se značení dopravních jednotek, výbava ADR, hasicí přístroje, doklady řidiče, doklady k vozidlu a nákladu a pokud se jednalo se o cisternovou přepravu, prohlížel se i štítek cisterny. Pro zefektivnění činnosti je při těchto kontrolách využíván software ADRem vyvíjený společností DEKRA CZ. Tým odborníků na přepravu nebezpečných věcí z Dekry se zapojil ke kontrole cisternových vozidel dopravujících zahřáté kapalné látky třídy 9 (UN 3257), žíravé látky třídy 8 (UN 1805) a dopravních jednotek naložených kusy (zbožím) různých tříd nebezpečnosti.

V případě kontroly cisternového vozidla přepravujícího vybrané výrobky, jako je například líh, nafta, benzin apod., se musí mimo předměty ADR kontrolovat i daňový doklad/doklad o prodeji, kterým se prokazuje zdanění dopravovaných věcí. Dokumenty musí mít dle zákona č. 353/2003 Sb. o spotřebních daních následující náležitosti:

- a) obchodní firmu nebo jméno, sídlo a daňové identifikační číslo plátce/prodávajícího,
- b) obchodní firmu nebo jméno, sídlo nebo místo pobytu a daňové identifikační číslo, bylo-li přiděleno, nabyvatele/kupujícího,
- c) množství vybraných/prodaných výrobků uvedených do volného daňového

oběhu, u nichž vznikla povinnost daň přiznat a zaplatit, a jejich název, popřípadě obchodní označení,

- d) výši spotřební daně celkem,
- e) datum vystavení daňového dokladu/dokladu o prodeji,
- f) číslo daňového dokladu/dokladu o prodeji.

Těmito doklady se prokazuje zdanění vybraných výrobků po dobu dopravy na první místo stočení. Stočením části nákladu na prvním místě dochází ke změně množství v cisterně a tím i výše vyčíslené spotřební daně celkem. Tyto změny se tedy musí objevit i v dokladech. Níže jsou uvedeny alespoň dvě varianty evidence změn v případě dopravy pohonných hmot a stáčení na více místech.

Pro nabyvatele pohonné hmoty jsou vystaveny daňové doklady na konkrétní množství, která budou stočena na jednotlivých místech dodání. Před zahájením dopravy k prvnímu místu stočení musí množství pohonných hmot z jednotlivých dokladů souhrnně odpovídat množství, které se nachází v cisterně. Postupně musí množství uvedená na zbývajících dokladech souhlasit s aktuálním množstvím v cisterně. Na každém místě dodání v tom případě zůstává jeden doklad k prokázání zdanění stočené PHM.

Druhou možností je, že nabyvateli PHM je vystaven jeden daňový doklad. Na jednotlivých úsecích dopravy je zdanění prokázáno vydaným daňovým dokladem, jednotlivými stáčecími lístky a přiloženým rozvozovým plánem. V každém okamžiku dopravy musí množství dopravovaných PHM (zjištěné z daňového dokladu a ponížené o množství uvedená na jednotlivých stáčecích lístcích) odpovídat množství, které se aktuálně nachází v cisterně. Každý stáčecí lístek musí obsahovat místo, kde došlo ke stočení dílčího množství a tato místa musí být uvedena v rozvozovém plánu. V případě této varianty musí být rozvozový plán zaslán na patřičnou adresu



Celní správy ještě před zahájením dopravy. Rozvozový plán musí mít následující náležitosti:

- a) identifikační údaje dopravce,
- b) místo zahájení dopravy (odebrání vybraných výrobků),
- c) identifikace daňového skladu,
- d) číslo daňového dokladu, ke kterému je vystaven rozvozový plán,
- e) datum vystavení,
- f) registrační značka dopravního prostředku,
- g) množství dopravovaných vybraných výrobků,
- h) jednotlivá místa dodání.

Výstupem každé kontroly ze strany Celní správy bylo vydání protokolu o kontrole a řidiči byli upozorněni na blížící se konec přechodného období pro ADR 2015. Problematika kontroly ADR spolu s daňovou kontrolou je obsáhlejší, než může článek zmínit. V tomto případě šlo však především o popis události naplánované v kooperaci s Dekrou a Celní správou a o podání informací o nutnosti pohlížet na dodržování legislativy při přepravě nebezpečných věcí z více směrů. ■

Radka Bílková,
DEKRA CZ

Foto: DEKRA CZ