

# Výdej média je pod důslednou kontrolou

**Cisternové nástavby pro přepravu nafty, AdBlue, a v některých případech i hydraulických a motorových olejů, slouží především pro plnění stavebních, důlních ale i dalších motorových zařízení využívaných například v energetickém odvětví nebo pro plnění vojenské techniky.**

**K**aždý výdej pohonných hmot musí být zamykatelný a otevíraný pouze na základě přihlášení oprávněné osoby. Přes GSM bránu se pak zajišťuje absolutní evidence výdeje nafty, AdBlue nebo čistých olejů do příslušných motorových zařízení na dispečerském stanovišti. Pro plnění stavebních a důlních strojů jsou tyto informace důležité z důvodu sledování spotřeby, možnosti plánování servisních prohlídek a také samozřejmě k případnému zamezení odcizení všech médií v distribuční cisternové nástavbě.

„Cisterny (mobilní plniče pohonných hmot) se vyrábějí převážně jako takzvané kompaktní svarky z hliníkové slitiny, nerezů a oceli s technologií umístěnou za kabinou nebo v zadní části nástavby. Musí být zajištěn dobrý přístup k výdejním stojanům s pistolemi, měřiči a dalšími ovládacími prvky. Současně je nutné, aby případná samostatná hliníková skříň umístěná mezi nápravu, jako je zvyklost u přepravních cisteren, nezabraňovala průjezdu vozidla v terénu,“ upozorňuje Pavel Sytný, Manager for transport technic – tankers, společnosti **KOBIT**. „Jelikož jsou nyní všechna nová vozidla včetně stavebních strojů vybavena motory s emisními ekologickými limity podle normy EURO 6, je nutné současně s naftou plnit stroje také příměsí AdBlue.“

Pro cisternové servisní nástavby, které zajišťují plnění důlních strojů a vojenské techniky, existují požadavky rovněž na samostatné komory v cisterně pro čisté motorové, převodové a hydraulické oleje včetně zajištění vysávání použitých olejů do zvláštní samostatné komory pro další ekologické zpracování. U řady cisternových servisních modulů vyvážených na australský trh se navíc montují kontejnery na tuhá maziva - a to pro tlakové mazání hybných mechanismů nebo objemové mazání například pásových dopravníků.

Výdej pohonných hmot v terénních podmínkách obecně je stejný jako na veřejných komunikacích nebo zpevněných plochách. Vždy je nutné rozlišovat, zda se jedná o výdej cizím subjektům tedy takzvaný fakturovaný výdej, u nějž je nutné schválení měřičů podle mezinárodních norem MID včetně kompenzace, nebo nefakturovaný výdej - to znamená pouze výdej do strojů a zařízení, které jsou v majetku jedné společnosti. V tomto případě se jedná o individuální výdej do strojů za účelem přesné evidence naplnění do konkrétních strojů a zařízení v rámci jedné organizace. Bezpečnostní předpisy



však musí vždy vycházet z dohody ADR z hlediska konstrukce i provozu cisternových vozů.

„V některých případech jsou předpisy zpřísněny o vnitřní vyhlášky nebo ustanovení z hlediska ekologie či ochrany osob provozujících tyto plniče, zejména v povrchových dolech, energetických zařízeních apod. Může se například jednat o ochranu řidičů bezpečnostním rámem ROPS/FOPS proti pádu těžkých břemen,“ uvádí Pavel Sytný a dodává, že v současné době se všechny cisternové nástavby (mobilní plniče) dodávají s komplexním výdejním systémem umožňujícím otevření výdejní cesty pouze za předpokladu přihlášení buď zvoleným kódem, čipem nebo čipovou kartou a to i s důmyslně zpracovaným softwarem pro vedení okamžité evidence pro komplexní monitorování výdeje na jednotlivé stroje a to pro všechna plněná čistá ropná média - naftu, čisté oleje a AdBlue a to v součinnosti i s pohybem vozidla na mapových kartách přes systém GPS. Tento systém je velice účinný proti krádežím pohonných hmot. ■



Z podkladů společnosti KOBIT zpracoval Václav Podstawka.