

Jiří Kokeš: Poradce si musí umět sám poradit

Jiří Kokeš pracuje ve společnosti **DEKRA CZ** téměř deset let. Původně začínal ještě při studiích jako technik STK, později začal školit řidiče přeprav podle dohody ADR, nyní se věnuje problematice nebezpečných věcí nejen v pražské centrále, ale také na pobočkách DEKRA CZ.

Jaké profese dnes školíte?

Školím zejména bezpečnostní poradce podle dohody ADR, řidiče přepravující nebezpečné věci a osoby ostatní. Určuji termíny všech školení pro přepravu nebezpečných věcí, mám na starosti prezentace produktů naší firmy a nasazování jednotlivých lektorů na školení.

Předpokládám, že DEKRA CZ se zabývá problematikou všech druhů přeprav nebezpečných věcí.

Pochopitelně také nabízíme školení bezpečnostních poradců pro přepravy nebezpečných věcí po železnici (RID) a řekách (ADN). Již delší dobu nabízíme školení v oblasti námořní přepravy (IMDG-Code) a plánujeme nabídnout služby v oblasti letecké přepravy (IATA-DGR). Například v souvislosti s říční přepravou nebezpečných věcí školíme posádky říčních plavidel. Posluchačů je relativně dostatek, přestože se po našich řekách nebezpečné věci téměř nepřevážejí. Tito lidé pracují především v zahraničí.

Jaká je vaše úloha v souvislosti se změnami v dohodě ADR?

Skupina WP.15 působící v Ženevě schvaluje změny, které jsou pochopitelně v anglickém jazyce. **Ministerstvo dopravy ČR** pravidelně vypisuje výběrové řízení na implementaci změn do českého vydání dohody ADR. Ve většině případů toto výběrové řízení vyhrála naše společnost. Překlad z angličtiny do českého jazyka je pro naši práci velice důležitý, protože vydáváme různé publikace a také musíme aktualizovat naše softwarové aplikace. Změny ADR překládáme a seznamujeme s nimi posluchače na konferencích.

Je těžké pracovat s dohodou ADR?

Pro každého začátečníka je to poměrně obtížné, protože dohoda ADR má přibližně 1200 stran. Na začátku mého působení ve společnosti DEKRA CZ jsem absolvoval školení řidičů ADR, což byl spíše pozvolný „rozjezd“. Až poté jsem absolvoval kurz bezpečnostních poradců podle dohody ADR. I když tento kurz zvládnete, spousta informací vám ještě stále uniká. Musíte průběžně studovat, protože předpisy se neustále vyvíjejí a mění.

Předpokládám, že není důležité umět předpisy zpaměti, ale dokázat se v nich orientovat.

Máte pravdu. Některé podstatné věci musíte znát, ale z velké části stačí, když se v předpisech dokážete orientovat. Navíc například v dohodě ADR najdete odkazy na jiné normy a předpisy.

Jaký je dnes přístup bezpečnostních poradců? Do jaké míry je problematika nebezpečných věcí skutečně zajímavá?

V souvislosti s touto otázkou bych se vrátil do minulosti. Dříve byli mezi posluchači lidé, kteří problematiku nebezpečných věcí skutečně zvládnout chtěli. Dnes se běžně setkávám s posluchači studujícími z donucení. Vyžaduje to po nich zaměstnavatel, který chce mít bezpečnostního poradce. Ale na druhou stranu u nás absolvují obnovovací školení také bezpečnostní poradci, s nimiž se velice dobře spolupracuje, protože je problematika nebezpečných věcí zajímavá. Externisté mají zájem zvládnout předpisy co nejlépe, protože je to živí.

Jaké základní poznatky se jim snažíte vštípit?

Jedná se o celou řadu teoretických poznatků i o praktickou stránku práce bezpečnostního poradce. Snažíme se je naučit především základy související s klasifikací nebezpečných věcí a pak je učíme orientaci v samotných předpisech. Právě oni totiž budou poradci a budou si muset umět poradit. Měli by se orientovat nejen v předpisech ADR,



RID a ADN, ale také v Zákonu o silniční dopravě, Zákonu o chemických látkách nebo například Zákonu o odpadech.

Dnes se poměrně často setkáváme s požadavky na harmonizaci předpisů. Probíhá podle vašich představ?

Podle mého názoru harmonizace probíhá velice dobře, i když nic není dokonalé. Mám možnost srovnávat dnešek s dobou přibližně před deseti lety a mohu říct, že se předpisy vzájemně velice sblížily. Pokud je to jenom trochu možné, jsou dokonce stejné. ■

S Jiřím Kokešem hovořil
Václav Podstawka.

Foto: autor