

Alchymie zvaná plánování přeprav

V tomto článku bychom chtěli představit zajímavé řešení, které šetří náklady i čas díky efektivnímu plánování tras pro nákladní vozidla a zároveň zohledňuje přepravované zboží. Informace zahrnují také náklady na trasu, včetně nákladů na jízdu, mýtného a dalších vedlejších poplatků. Součástí jsou rovněž informace o produkovaných emisích a ecoTax (ve Francii).

Toto řešení u nás nabízí firma **D&COMM**, která zastupuje v České republice a na Slovensku společnost **PTV**, výrobce a dodavatele informačního software pro řízení dopravy. PTV mimo jiné vyvinula produkt **Map & Guide**, který se rovněž využívá pro plánování nákladní dopravy. Cílem je získat reálnou představu o nákladech spojených s přepravou, ujetých kilometrech a časech, s ohledem na specifické požadavky nákladních vozidel a přepravovaného zboží.

Výsledkem je trasa s ohledem na omezení vozidla a nákladu

Řešení obsahuje celou řadu parametrů, které dispečerovi umožňují naplánovat optimální trasu. Patří sem například limity pro nákladní vozidla, díky nimž je vozidlo vedeno mimo zakázané úseky, nebo definování vlastních profilů vozidel, kdy je trasa plánována přímo pro konkrétní vozidlo z hlediska hmotnosti nebo třeba mýtného v rámci celé Evropy. Součástí je rovněž definice nákladek a přepravovaného zboží. Systém umožňuje definovat časová okna a hmotnost zboží. Pro čtenáře našeho časopisu je ale důležité, že lze definovat také typ přepravovaného zboží (například nebezpečné chemické látky) a kategorii pro průjezd tunely (A až E).

Výsledkem je naplánovaná trasa s ohledem na omezení vozidla a nákladu. Trasa neobsahuje pouze počet kilometrů a čas přepravy, ale také náklady spojené s konkrétní přepravou z hlediska její délky a času. Zohledněny jsou jednorázové náklady, mýtné, popřípadě poplatky za mosty, tunely a další náklady. Jsou zde obsaženy i emise a ecoTax (Francie), což jsou stále populárnější údaje zejména u vět-



ších tendrů nebo deklarace přístupu k životnímu prostředí.

„Dopravce, ale také jeho zákazník nebo logistická společnost, díky **Map & Guide** poměrně rychle a přesně obdrží přehled o cenách za jednotlivé trasy a přepravy. Nemusí vycházet ze svých nepřesných odhadů. Význam **Map & Guide** roste s plánováním takzvaných přepravních koleček, protože je možné trasu a její náklady daleko přesněji spočítat, včetně prostojů na nakládkách, vykládkách a pracovní doby řidiče,“ vysvětluje Miroslav Auzký, ředitel společnosti **D&COMM** v České republice, a dodává, že je tento produkt určen jak pro dopravní firmy, tak pro jejich zákazníky, kterým dává možnost lepší kontroly nákladů na dopravu.

Můžete zvolit kilometrovou nebo časovou optimalizaci

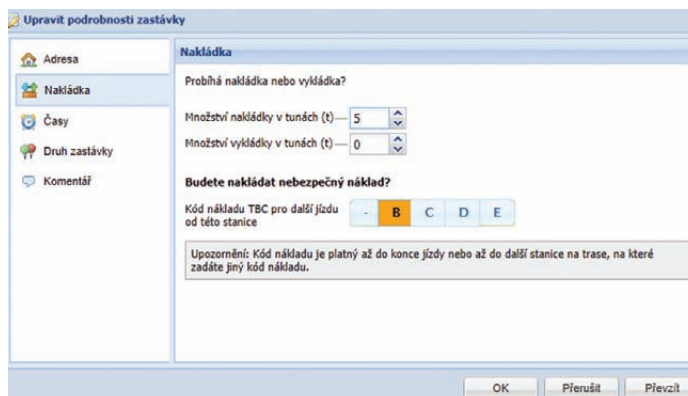
Jak již bylo uvedeno, u nákladních vozů systém pracuje s omezeními podle jejich hmotnosti a rozměrů. Software pracuje rovněž s některými parametry upravujícími například přepravu nebez-

pečných věcí a průjezd tunely. Při plánování přepravy je možné zadávat řadu průjezdných bodů, pokud potřebujete použít specifický tranzit. Můžete ale také optimalizovat pořadí nákladek a vykládek tak, aby byla trasa co nejkratší. Systém dokáže pracovat s jednotlivými sklady a jejich otevírací dobou, což umožňuje celou trasu nadefinovat s co nejmenším počtem prostojů. Dispečer může zvolit kilometrovou nebo časovou optimalizaci.

„Zajímavou možnost dává volba alternativní trasy. Na první pohled zvolíme zpravidla všichni stejnou trasu, ale je dobré pracovat i s dalšími možnostmi, které dispečera nemusí napoprvé napadnout a přitom mohou představovat lepší řešení. Kratší trasa ještě neznamená, že bude přeprava rychlejší,“ tvrdí Miroslav Auzký.

Okamžitý přehled o cenách za jednotlivé přepravy

Map & Guide bere do úvahy rovněž skutečnost, že někteří zákazníci jezdí dlou-



hodobě stejné trasy. V těchto případech je možné nastavit automatický výpočet nákladů. Systém dokáže v rámci stejné trasy pracovat například s jinou cenou mýtného nebo s odlišnými vstupními náklady. Doprovce i zákazník mají okamžitý přehled o aktuálních cenách za jednotlivé přepravy, což jim umožňuje dále s těmito cenami pracovat.

„Zejména u větších dopravních firem se vzhledem k velkému počtu přeprav nabízí téměř nekonečný počet různých kombinací. Manuální výpočet je prakticky nemožný. Automatické výpočty dokážou ušetřit čas a také pracovní sílu,“ upozorňuje Miroslav Auzký a hovoří o další nstav-

bě, kterou je plánování distribučních rozvozů. Software dokáže plánovat nakládku zboží na konkrétní vozidla vzhledem k jejich rozvážkové trase a zákazníkům, pro které jsou zásilky určeny. Pochopitelně vše při zohlednění časových, kilometrických a nákladových parametrů.

V současnosti jsou dispozici dvě verze Map & Guide. První z nich je internetová verze, kterou si zákazník může vyzkoušet zdarma a při vlastním využívání s nulovou investicí. Desktopové řešení instalované na počítači disponenta nabízí více možností. Například editaci silniční sítě nebo práci s výškovým profilem trasy.

DACHSER: dobrá strategie, transparentní a rychlé toky dat

Plánování přeprav funguje velice dobře mimo jiné ve společnosti **DACHSER**. Jan Polter, obchodní a marketingový ředitel **DACHSER Czech Republic**, uvádí: „Naše logistika je založená na kvalitní technice, informačních technologiích a zkušených a motivovaných lidech. Při plánování a optimálním vytěžování přeprav ve společnosti DACHSER hrají důležitou roli dobrá strategie a transparentní a rychlé toky dat.“

Plánování přeprav ve společnosti DACHSER začíná již při zakládání poboček. Ty jsou rozmísťovány na

Určeno pro dopravce,
logistické společnosti
i jejich zákazníky.

www.MAPYaMYTO.cz
+420 233 382 540

Sleva 20%
pro čtenáře časopisu
Nebezpečný náklad.
Informace na
www.MAPYaMYTO.cz/N142

Plánovač tras Map&Guide

- ✓ Omezení pro nákladní vozidla
- ✓ Rozměry vozidla, hmotnost, typ zboží
- ✓ Mýtné v ČR a celé Evropě
- ✓ Alternativní trasy, optimalizace
- ✓ Cena přepravy, čas, kilometry



D&COMM

D&COMM s.r.o.
Korunovační 6, 170 00 Praha 7



strategických místech s dobrou logistickou infrastrukturou, rozvinutým průmyslem a také v odpovídající vzdálenosti od ostatních poboček, a to nejen v rámci jedné země, ale v celém kontextu evropské sítě skupiny DACHSER. Hustou logistickou sítí doplňují i platformy, kde se konsoliduje zboží, které proudí mimo pravidelné linky, a tři Eurohuby. Ty se nacházejí v Německu, ve Francii a na Slovensku, kde slouží k efektivnímu a rychlému logistickému obslužení celé Evropy. Eurohuby řídí přímo centrála společnosti.

V České republice má DACHSER pět poboček pro pozemní přepravy se sběrnou službou – v Kladně, v Brně, Hradci Králové, Ostravě a Českých Budějovicích. Každá pobočka má potom

přidělenou regionální spádovou zónu – virtuální okruh území, které obsluhuje a jež se dále dělí na jednotlivé rozvozevé trasy, kruhové výseče regionu.

„Například naše pobočka v Kladně obsluhuje Prahu, část severních a část západních Čech,“ říká Jan Polter a dodává, že pravidelné linky z každé pobočky vozí zboží do cílových destinací. Inteligentní informační systém optimalizuje příslušnost regionů k pobočkám, každé dva až tři roky jsou pak v celoevropském měřítku znovu naktovány pravidelné linky. Plánování v regionu, tedy onu pověstnou „poslední míli“, optimalizují dispečeri jednotlivých poboček. Dispečer zná svůj region, těží z výhody dobrého umístění pobočky a díky GPS a mobilním terminálům PenKey přesně ví, kde se které

vozidlo nachází. Řidiči totiž využívají PenKey nejen pro skenování zásilek, ale také pro komunikaci s dispečerem pomocí zadávání statusů při rozvozu či nakládce zboží.

„Navíc se nám velmi osvědčil model, kdy jeden řidič zaváží stále stejné lokality. Svoji trasu dobře zná a umí se v ní rychle zorientovat a je přesně seznámen se specifiky jednotlivých zákazníků,“ zdůrazňuje na závěr Jan Polter, podle jehož názoru představuje takovéto strategické uspořádání logistické sítě základní předpoklad pro optimální plánování a maximální vyčerpání přeprav.

Václav Podstawka

Foto: D&COMM a Václav Podstawka



součást skupiny CENEP, exkluzivní zastoupení společnosti Trifleet v České a Slovenské republice

- ▶ přeprava volně ložených tekutých látek v oblasti chemie, potravin a plynů po silnici, železnici, řece a kombinovanou dopravou
- ▶ provoz kontejnerového trimodálního terminálu v Ústí nad Labem

Trifleet Leasing

- ▶ vlastní 12 tisíc cisternových kontejnerů
- ▶ pronajímá zařízení pro multimodální dopravu, zemědělství a skladování do potravin, petrochemický a farmaceutický průmysl, dopravu a logistiku v průmyslu
- ▶ pobočky v Dordrechtu (hlavní přístav Rotterdam - Nizozemsko), Houstonu (USA), Singapuru, Hamburku (Německo), Šanghaji (Čína) a Paříži (Francie).
- ▶ speciální tým agentů působících v Itálii, Izraeli, Jižní Africe a Austrálii

kontakty:

CENEP Tanks s.r.o.
Přístavní 432/8
400 07 Ústí nad Labem

Tel.: + 420 475 201 880
info@cenep-group.com
www.cenep-group.com